ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020 ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ЕДНА ПОСОКА МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

От участник: **"ПЪТНО СТРОИТЕЛНА КОМПАНИЯ ЕС БИ ЕС"АД**

Седалище и адрес на управление: **гр.Стара Загора ул."Христо Ботев" №92** ЕИК/БУЛСТАТ **123054669**, представляван от **Диана** заличено на осн. чл.4 ОРЗД **Мандажиева** в качеството си на **Изпълнителен директор.**

Относно: публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: **"РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦИ ОТ УЛИЧНА МРЕЖА В С. БРАТЯ ДАСКАЛОВИ, С. ГРАНИТ, С. МИРОВО И С. ОРИЗОВО, ОБЩИНА БРАТЯ ДАСКАЛОВИ ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ", обособена позиция № 3: "Рехабилитация и реконструкция на улици, част от улична мрежа в с. Мирово, улица 1 – ОТ60 до ОТ140 (през ОТ79, ОТ78, ОТ81, ОТ100, ОТ124, ОТ123) община Братя Даскалови"**

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

1. След запознаване с всички документи и образци от указанията за участие в процедурата, получаването на които потвърждаваме с настоящото, ние удостоверяваме и потвърждаваме, че представляваният от нас участник отговаря на изискванията и условията посочени в документацията за участие в процедурата.

2. Декларираме, че ще изпълним дейностите по обществената поръчка посочени в документацията за участие, а именно:

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Организация за изпълнение на поръчката

1. Кратко представяне на участника

„ПЪТНО СТРОИТЕЛНА КОМПАНИЯ ЕС БИ ЕС"АД е едно от водещите дружества в сектора на пътното строителство в страната. Гаранция за това са високото качество на изпълнявани строително - монтажни работи и изградения имидж пред инвеститорите на пътни обекти, предпочитащи все повече услугите на фирмата, пред тези на други организации в района.

Ръководните кадри, специалистите и изпълнителският персонал в дружеството са висукообразовани, добре квалифицирани и със значителен производствен опит в пътното строителство.







Политиката и стратегията на "ПЪТНО СТРОИТЕЛНА КОМПАНИЯ ЕС БИ ЕС" АД са изпълнените СМР да съответстват на всички установени правила и нормативни изисквания, с цел постигане на максимално задоволяване на нуждите, изисквания и очакванията на Възложителя, утвърждаване името на компанията като надежден и коректен партньор.

Дружеството разполага със:

- ✓ **Собствена специализирана техника** за изпълнение на земни, пътни, асфалтови работи, за полагане на хоризонтална маркировка;
- ✓ **Собствена ремонтна работилница и оборудвана мобилна работилница**, екип от високо квалифицирани специалисти и експерти със значителен опит в изпълнението на инфраструктурни обекти.
- ✓ **Собствена пътно строителна лаборатория;** Собствен напълно автоматизиран уред **Асфалтанализатор (екстрактор) Infratest**. - *Това лабораторно оборудване намалява неколкократно времето за получаване на резултата от изпитването. Съответно по-бързо полученият резултат спомага за по-бърза реакция в случай на констатирано несъответствие.*
- ✓ **Геодезически отдел**, оборудван с най-модерната техника за извършване на измервания;



заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

- ✓ На територията на производствена база „АТЗ, дружеството разполага със две **асфалтосмесителни инсталации** – „БЕРНАРДИ“ с максимална производителност от 100 т/час и „МАРИНИ“ с максимална производителност 70т/час. На територията на производствената база има и **емулсионна инсталация**. **Въведени са системи за производствен контрол** на асфалтови смеси и битумна емулсия.
- ✓ Въведена Система за управление на качеството **ISO 9001:2015** *(Сертификат № BG121149Q/U валиден до 05.01.2021г.)*;
- ✓ Въведена Системата за управление в съответствие със стандарта **OHSAS 18001:2007** *(Сертификат № CZE-170188 валиден до 15.01.2021г.)*;
- ✓ Въведена Система за управление на въздействията върху околната среда **ISO 14001:2015** *(Сертификат № BG121149E/U валиден до 23.02.2021г.)*;
- ✓ **Богат опит в изпълнението на сходни с предмета на поръчката дейности;**

2. Цел и обхват на поръчката

Обектът предмет на настоящия проект е участък от уличната мрежа на с.Мирово, община Братя Даскалови:

- Улица 1 - ОТ60 до ОТ140 (през ОТ79, ОТ78, ОТ81, ОТ100, ОТ124, ОТ123);



заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Проектираните участъци от уличната мрежа са с влошени експлоатационни характеристики, като пътната настилка е с мрежовидни пукнатини, напречни и надлъжни неравности, дупки, обрушвания по ръбовете на настилката и на някой места липсваща настилка.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Целта на поръчката е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед-осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на улиците.

3. Подход на изпълнение

За изпълнението на строително монтажните работи, предвидени в проекта се прилага комплекс от методи, организационни мероприятия и технологични правила и норми, с които се постига основната цел, а именно: качествено изпълнение на предвидените дейности и въвеждането на обекта в експлоатация в срок.

Процесът на изпълнение на обществената поръчка протича на следните организационни етапи, които подробно сме разгледали в настоящата строителна програма:

- ✓ Подготвителни дейности;
- ✓ Строителни дейности;
- ✓ Заключителни дейности;
- ✓ Дейности по гаранционното обслужване;

4. Подготвителни дейности

След подписването на подписване на Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа за строежи от техническата инфраструктура (Приложение №2а към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) ще преминем към изпълнението на предвидените подготвителни дейности.

Ще се осигури, монтира и поддържа една устойчива на климатичните условия отличителна табела на входа на обекта или на друго място, одобрено от Възложителя. Табелата ще бъде на български. Информацията върху нея ще бъде одобрена от Възложителя преди нейното изпълнение и монтиране.

Изпълнителят следва да предвиди и включи в предложението си всички разноски по инсталирането, работата и демонтирането на временните съоръжения.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

4.1. Трасиране на обекта

Изпълнението на подготвителните обхващат подробното трасиране на обекта от геодезическия екип на фирмата. Ще бъдат осигурени, установени и поддържани нивелачни

заличено на осн.
чл.4 ОРЗД

заличено на осн.
чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

репери, описани в таблица със съответните им нива. Данните се представят толкова често, колкото има нужда от това.

По време на изпълнението на строителните работи ще се извършва проверка на линиите и нивата за всяка част от работата, колкото пъти е необходимо. По този начин гарантираме точно изпълнение на предвидените работи. По време на изпълнението на СМР текущо се извършват необходимите проверки на линиите и нивата на всички видове СМР.

4.2. Мобилизация на строителната площадка

По време на подготвителните дейности ще се извърши и мобилизация на строителната площадка. От своя страна тя обхваща изпълнението на следните работи:

4.2.1. Временна организация на движението

Преди стартирането на строителството и преди ситуирането на временния лагер ще въведем временна организация на движението, съгласно представения проект за ВОД и ще бъде съобразена с Наредба № 3 на МРРБ от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Преди започване на ремонтните работи ще се актуализира Проекта за временна организация на движението, който се съгласува с органите на полицията.

Сигнализацията по време на строителните работи е временна. Поставя се преди започване на строителните работи и се премахва след приключване на строителните и ремонтни работи. Екземпляр от проекта за ВОБД да бъде предаден на всяко техническо лице, отговарящо за ремонтните дейности по участъка от настоящия обект.

Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя ще бъде ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия. Проекта за ВОБД предвижда сигнализиране наличието на дълготрайни строителни работи по рехабилитацията и изграждането на "Улица 1 -ОТ60 до ОТ140", на територията на с. Мирово. Дълготрайните строителни работи ще се извършват на два етапа за всяка улица при работен участък върху цялото пътно платно и пропускане на движението по обходни улици.

При необходимост ще се изградят временни обиколни пътища, там където работите пречат съществуващите обществени или частни, или други пътища, които дават достъп до частна и обществена собственост. Временните отклонения следва се осигуряват, следвайки същ процедури както е уточнено горе за пътната и обществена безопасност.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

4.2.2. *Временно строителство*

Преди стартирането на строителството, в сътрудничество с Възложителя - представители на Община Братя Даскалови, ще се определят границите на строителната площадка. След това на указано от Възложителя място ще бъде изграден временния лагер.

На територията на временния лагер ще се обособяват се зони за складове, паркинг за механизация, санитарни зони и зони за пожарогасители и бърза помощ, съгласно действащите нормативни изисквания и представеният проект част ПБЗ.

Място за оказване на първа помощ ще бъде сигнализирано съгласно изискванията на временния лагер, където ще се съхранява набора за оказване на първа помощ. За оказване на бърза помощ на обекта ще се използват и аптечките, с които ще бъдат оборудвани всички превозни средства.

При по-тежки случаи /ако се наложи/ ще се ползват услугите на Бърза помощ и/или други медицински лица.

Ще се осигурят и поддържат временни санитарни съоръжения за нуждите на хората, извършващи дейността. Те ще се поддържат в чист и хигиенен вид и ще се поставят табели с предупреждения за запазване на обекта чист. Ще се извършат всички необходими почистващи мероприятия, които могат да бъдат наредени от Възложителя, с цел поддържане на хигиенно-санитарните условия.

Ще се осигури и поддържа адекватно временно водоснабдяване за питейни нужди за работниците.

За нуждите на обекта ще бъде осигурено електрозахранване. Всички временни електрически свързвания и инсталации следва ще бъдат осигурени, построени и поддържани, в съответствие с държавните и местни законови разпоредби. Всички временни електрически свързвания и инсталации са предмет на одобрение от Възложителя.

Ще се осигури постоянна охрана на временния лагер.

При необходимост ще се изградят всички временни съоръжения като премествания, пътни връзки с пътищата в района, подходи, рампи и др., необходими за извършване на строително-монтажните работи на обекта, както и тяхното отстраняване след приключване на работата. При необходимост ще се осигурят временни връзки с водопроводи, електропроводи, канализации и др. Площта на временните пътни връзки след приключване на строителството ще бъде рекултивирана и възстановена в първоначалния й вид, а всички временни съоръжения ще бъдат демонтирани и отстранени.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

4.2.3. Мобилизация на ресурсите

В етапа на Подготвителни дейности ще се мобилизират всички, необходими за изпълнението ресурси.

Материали

Доставката на всички материали, необходими за изпълнение на строително монтажните работи е наше задължение. Влагат се материали, одобрени от Възложителя и Строителния надзор, отговарящи на изискванията на българските и/или хармонизираните европейски стандарти. Всички материали, които се влагат в обекта се придружават със съответните декларации за експлоатационни показатели, удостоверяващи съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строителните продукти съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

ПОДХОД ЗА ДОСТАВКАТА НА МАТЕРИАЛИТЕ

Доставките на материали се планират така, че да осигуряват ритмично изпълнение на строително монтажните работи, следвайки технологичната последователност и времето за тяхното изпълнение. По този начин се предотвратява струпването на строителни материали. Графика за тяхното доставяне ще се актуализира след подписване на подписване на Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа за строежи от техническата инфраструктура

Основните видове материали, които ще използваме при изпълнението на обекта са следните:

Разреден битум

На площадката на асфалтовата база, собственост на „ПЪТНО СТРОИТЕЛНА КОМПАНИЯ ЕС БИ ЕС“АД се намира инсталация за производство на битумна емулсия (Емулсионна инсталация), където се подготвя и разредения битум за направа на първи битумен разлив.

Разредения битум се влага непосредствено при доставянето му на обекта. Транспортирането и полагането на битумната емулсия и разредения битум се извършва с гудронатор.

Асфалтова смес

Асфалтовата смес се влага непосредствено при доставката на обекта. Собствената база за производство на асфалтови смеси на „ПСК ЕС БИ ЕС“ АД гарантира навременното производство и доставка на асфалтови смеси.

На площадката за производство на асфалтови смеси се позиционирани две асфалтосмесителни инсталации:

- Асфалтосмесител MIC 750-E 175, BERNARDI:
  - Производителност 100т/ч;

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

- *Сертификат за съответствие на системата за производствен контрол №2117-CPR-AC/0106-6* за производството на асфалтова смес за основи, неплътна асфалтова смес за долен пласт на покритието и плътна асфалтова смес за горен пласт на покритието.

- Асфалтосмесител MARINI
  - Производителност 70т/ч;
  - *Сертификат за съответствие на системата за производствен контрол №2117-CPR-AC/0180-2* за производството на асфалтова смес за основи, неплътна асфалтова смес за долен пласт на покритието и плътна асфалтова смес за горен пласт на покритието.

Производството на асфалтовите смеси е съгласно **одобрените рецепти** от Института по Пътища и Мостове, като за всеки асфалтосмесител са одобрени по отделно.

На площадката за производство, освен асфалтосмесителите се намират и предварително подготвените и проверени инертни материали за производството им. Използваните материали за асфалтови смеси отговарят на всички изисквания за качество и са изпитани и одобрени преди използването им за производство.

Транспортирането на асфалтовите смеси се извършва с товарни автомобили. Каросерията на превозните средства се почиства напълно преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че се предпазва от замърсяване и десортиране. Транспортните средства се експедират на строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина. Доставянето на сместа се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. Вземат се всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя ще бъде в температурните граници ± 14°C от температурата на работната рецепта.

Готови бетонови елементи (бордюри)

Дружеството има сключени договори с утвърдени на пазара контрагенти за производството и доставка на готови бетонови елементи. Необходимите за изпълнение елементи са широко разпространени и нашите контрагенти притежават необходимите материали на склад. Това гарантира навременната им доставка на обекта, като при транспортирането готовите елементи се укрепват и разтоварват по такъв начин, че да не се наранят.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Бетон

За обекта планираме доставка на бетонови разтвори от утвърдени на пазара контрагенти, притежаващи съответните сертификати и разрешителни за производството на материала. Транспортирането на бетоновите смеси се извършва със специализирани автомобили – *бетоновози.* Заявката за бетон изготвяме и подаваме предния ден като конкретизираме датата и часа за доставка. По този начин гарантираме навременната доставка на бетона.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

НТК и Материал за насип

Необходимите НТК и пясък за нуждите на обекта ще се доставят от кариери, притежаващи съответните сертификати и разрешителни за добиването на материала. Количествата ще се заявяват 1-2 дни преди доставката, като се транспортират с покрити товарни автомобили, с цел намаляване запрашаването на околната среда. Влагат се непосредствено след доставката.

Хоризонтална маркировка, светлоотразителни перли и пътни знаци

Дружеството работи с доказани контрагенти за доставяне на боя за хоризонтална маркировка, светлоотразителни перли и за пътни знаци. Доставката на тези материали се извършва 2-3 дни преди тяхното влагане в строителството. Тези материали се съхраняват съгласно изискванията на производителя до момента на тяхното влагане на временно изграденият лагер на дружеството, който се охранява денонощно.

„ПЪТНО СТРОИТЕЛНА КОМПАНИЯ ЕС БИ ЕС“ АД разполага със **собствена пътно строителна лаборатория**, чието оборудване е в съответствие с изискванията на специфицираните стандарти. Това позволява извършването на различни опитни процедури и изпитвания, съгласно клаузите на съответните стандарти и на тези, описани в Проекта и Техническата спецификация.

Наше задължение е вземането на проби, съгласно ТС и изискванията на Възложителя и Строителния надзор.

При доставката на материалите много важен е входящият контрол и всяка доставка се проверява.

Доставените на обекта материали по вид и количества ще бъдат в съответствие с възложените количества.

ВХОДЯЩ КОНТРОЛ

Входящият контрол изисква необходимите сертификати, придружаващи доставката на тези материали и лично нашият Експерт извършва проверка. В случай, че материалите не отговарят необходимото качество или не са придружени с необходимият сертификат, не се допуска влагането им в обекта.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

За нуждите на Поръчката ще се използват материали, доставени от наши контрагенти инертни материали за производство на асфалтови смеси, бетон, бетонови бордюри и други.

За всички материали и изделия се изисква Декларация за експлоатационни показатели, к при съмнение ще бъдат извършвани контролни изпитвания.

Всички инертни материали и материали за производство на асфалтови смеси ще бъдат изпитани и проверени в **собствената пътно строителна лаборатория на дружеството**. Целта на контрола е да гарантира, че се влагат само материали, отговарящи на действащите нормативни изисквания.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Добавъчните материали за производството на асфалтови смеси се доставят от различни източници в зависимост от видовете смеси, които се произвеждат и се складират по размери на трайно обозначени депа, разграничени едно от друго. Вземането на проби по количество и честота, методите на изпитване и техническите изисквания са съгласно ТС.

Асфалтовите смеси се произвеждат по одобрени от "Централния институт по пътища и мостове" рецепти. Всяка произведена асфалтова смес подлежи на изпитване в собствената пътно строителна лаборатория на дружеството.

Лабораторията разполага с техническо оборудване, специализирана измервателна и контролна техника, техническите средства и съоръжения за осигуряване на качеството, включително за проучване и изследване. Сертификатите за акредитация легитимират протоколите с резултати от изпитвания, които се изпълняват от опитен и обучен екип.

Лабораторното оборудване е в съответствие с изискванията на специфицираните стандарти. То позволява извършването на различни опитни процедури и изпитвания, съгласно техническите изисквания и стандарти, Техническата спецификация.

Персоналът, ангажиран с вземане на проби е с необходимото образование и опит в осъществяването на този род дейност, като ще спазва посочените в техническите спецификации, стандарти и процедури, изисквания за пробо-вземане и съхранение на пробните тела.

Цялостният процес на контролиране на качествено изпълнение на работите на обекта, както и на влаганите материали и изделия ще бъде организиран и следен от Експерта по контрола на качеството (ЕКК). Той ще осъществява входящият и перманентен обектов контрол, като анализира данните получени от Строителната лаборатория и ще предприема необходими действия при констатиране на несъответстващи на техническите спецификации продукти, материали или изпълнени работи на обекта.

Механизация

Необходимата строителна техника, като вид и брой машини е определена от зададените количества, производителността на машините и представеният линеен график за изпълнение е следната:

	Наименование		Необходим брой
	Багер		3
1	БАГЕР КОМАТСУ PW 180-7K	СТ 04871	
2	АВТОБАГЕР ХЮНДАЙ 170 W-3	СТ 04873	
3	БАГЕР ХЮНДАЙ 170W – 7	СТ 04872	
	Грейдер		1
1	АВТОГРЕЙДЕР O&K 156 A	СТ 04870	
	Гуменобандажен валяк		1
1	ЕДНОБАНДАЖЕН ВИБРАЦИОНЕН ВАЛЯК BOMAG BW 211D-4		

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

	Наименование	Необходим брой
	СТ 04874	
	Товарен Автомобил	5
1	Товарен автомобил Камаз 5511 СТ7779НН	
2	Товарен автомобил ЩАЕР 33 С 34 СТ6452СА	
3	Товарен автомобил Ман 32.362 СТ8885АХ	
4	Товарен автомобил Ман 41.402 VF СТ6393АК	
5	Товарен автомобил ОАФ 41403 VFK СТ0070 СМ	
	Пневматичен къртач	1
1	КЪРТАЧ B22E S26x108 Инв. № 030112	
	Водоноска	1
1	ВОДОНОСКА С ЧЕТКА МАЗ 5340 СТ8471 СХ	
	Асфалтополагач	1
1	АСФАЛТОПОЛАГАЧ BOMAG BF 600P-2S500 СТ 08618	
	Двубандажен валяк	1
1	ДВУБАНДАЖЕН ВИБРАЦИОНЕН ВАЛЯК BOMAG BW174 AP-4i АМ СТ 07356	
	Гумен валяк	1
1	ГУМЕН ВАЛЯК BOMAG 24 RH СТ 04715	
	Валяк 3т	1
1	ДВУБАНДАЖЕН ВИБРАЦИОНЕН ВАЛЯК BOMAG BW120AD-4 СТ 04709	
	Гудронатор	1
1	АВТОГУДРОНАТОР TERMICA Инв. №040009 МЕРЦЕДЕС 811 ДК СТ0473 АК	
	Мини челен товарач	1
1	МИНИ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ JCB 516-40 СТ 06716	
	Маркировачна машина	1
1	МАРКИРОВЪЧНА МАШИНА CONTOUR 100 СТ 04731	

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

ПЛАНИРАНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ТРАФИКА НА СТРОИТЕЛНАТА МЕХАНИЗАЦИЯ, НЕОБХОДИМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВО

След подписване на Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа за строежи от техническата инфраструктура се актуализира планът за организация и мобилизация на необходимото оборудване. Този план е от съществено значение за срочното, качествено и успешно реализиране на строителните работи.

Организация на трафика на строителната механизация, необходима за изпълнение на строителството ще се ръководи от Ръководителя на механизацията и Техническия ръководител на обекта. Те ще се съобразят изцяло с актуализираната ВОД. Предвидените маршрути, които ще бъдат използвани ще бъдат съгласувани с Възложителя, като целта ще бъде минимално затрудняване на съществуващия трафик и намаляване на дискомфорта на

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

местното население. Освен изборът на съгласуван маршрут ще се съгласуват и часовете за превозване на тежкотоварната техника (която се превозва с влекач). По този начин ще се съобразим изцяло с наредбите за обществения ред на Общината.

„ПЪТНО СТРОИТЕЛНА КОМПАНИЯ ЕС БИ ЕС“АД притежава голям и разнообразен машинен парк. Дружеството може да осигури необходимата техника, както и резервна такава за изпълнението на предвидените дейности. Освен това дружеството притежава и мобилна работилница, която ще бъде на разположение за нуждите на обекта.

ДЕЙСТВИЯ ЗА РЕАКЦИЯ ПРИ ОТКАЗ/ ИНЦИДЕНТИ СЪС СТРОИТЕЛНИ МАШИНИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЯ ПО ЗАМЕСТВАНЕ И РЕМОНТ НА УНИЩОЖЕНО ИЛИ ПОВРЕДЕНО ОБОРУДВАНЕ)

1. Действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини.

Предвидените за изпълнение машини са само част от богатия и разнообразен машинен парк на дружеството. Въпреки тяхната поддръжка и редовна профилактика, отразена в индивидуалните им технически паспорти, е възможен отказ/инцидент със строителна машина. В този случай ще използваме мобилната работилница на дружеството, която ще извърши моментен анализ и ако е възможно ще отстрани съответната неизправност (повреда) на машината на място. Ако това бъде невъзможно ще се организира нейното транспортиране в машинния парк на дружеството, а тя ще бъде заместена от друга машина в рамките на работния ден. По този начин няма да се стигне до забавяне или нарушаване на качественото изпълнение на строителните работи. На обекта няма да се допуска работа с неизправна механизация.

2. План за действия по заместване и ремонт на унищожено или повре оборудване

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

1) За поддържането на техниката на обекта, освен посочената по-горе ще функцио мобилна диагностицираща и обслужваща група с по един машинен инженер и по д високо квалифицирани монтьори.

2) Същите ще осигуряват текущо поддържане и диагностициране на работещите момента строителната и пътна строителна техника, механизация.

3) При възникване на събития от характера на отказ/инциденти със строителни машини, същите ще бъдат диагностицирани и при нужда до 3 (три) часа от настъпването на събитието, съответната машина или техника ще бъде заменяна безпрекословно с аналогична по вид и производствено технически характеристики.

4) В случай на изоставане от графика поради настъпил отказ/инцидент със строителна машина, ще бъдат осигурени и допълнителен брой механизация за компенсация на изоставането.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Човешки ресурси

След съставяне и подписване на Протоколи Образец 2 и/или Образец 2а „за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа“ по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. ще се проведе среща между ръководния екип, предвиден за изпълнението на поръчката. Целта ще бъде ясно и точно разпределение на задачите между екипа, както и представянето на организационната структура, която ще въведе по време на изпълнението.

Организационната структура представлява визуализацията на основните зависимости между участниците в строителния процес - система от връзки и нива на йерархия. Нашата цел е постигането на максимална ефективност на екипа от експерти и служители по време на строителството. Изграждането и внедряването на такава структура ще очертае точни правила и ще рамкира съответните правомощия. Именно по този начин ще имаме равномерно разпределение на задачите и отговорностите на всяко едно ключово лице, което от своя страна ще доведе до по-голяма продуктивност.

В представената от нас схема сме изобразили организационната структура, с която рамкираме основните зависимости между изпълнителския състав по време на строителството. Тя изобразява връзките между основните лица в строителния процес, както и нивата на йерархия помежду им.



заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Технически Ръководител на обекта

Инж. Николай Петров

Техническия ръководител на обекта е лицето, което представлява фирмата ни в качеството ѝ на Изпълнител пред Възложителя, Строителния надзор и други компетентни длъжностни лица, които имат отношение към строежа. Той ще ръководи изпълнението на строителството, предмет на обществената поръчка, като координира работата между отделните екипи и производствени звена.

Задължения:

✓ Носи отговорност за изпълнението на строежа в съответствие с изискванията на чл.169 ал.1-3 от ЗУТ, както и с правилата за изпълнение на строителните и монтажните работи и на мерките за опазване живота и здравето на хората на строителната площадка.

✓ Отговаря за изпълнението на строителните и монтажните работи с материали, изделия, продукти и други, в съответствие със съществуващите изисквания към строежа.

✓ Разработва организационните решения и следи за изпълнението им.

✓ Съгласува и следи за изпълнението на оперативните графици.

✓ Информира редовно за прогресирането на строителните работи Възложителя и Строителния надзор.

✓ Поддържа отлични комуникационни взаимоотношения с Възложителя и Строителния надзор. Осъществява редовни срещи с Възложителя и Строителния надзор и представителите на местните органи на управление и всички заинтересувани лица, с цел прилагането на ефикасни комуникационни и координационни стратегии.

✓ Ръководи строителството и правилното управление и разпределение на ресурсите;

✓ Одобрява, коригира и комплектова заявките за доставки от съответните експерти в своя екип; Създава план за доставки на материалите, необходими за изпълнението на строителството, като следи да не се получава излишно складиране на строителната площадка.

✓ Контролира съвместно с Техническия ръководител на обекта и Експерта по качеството доставките и качеството на материалите;

✓ Формулира целите и основните задачи по изпълнение на всички дейности; Разпределя работата в ръководния екип;

✓ Решава всички въпроси, които възникват в процеса на разработване и окомпле на документацията;

✓ Изготвя оценки за резултатите от дейността по изпълнение на поръчката;

✓ Осъществява контрол за техническото ниво на проектните решения;

✓ Отговаря за осъществяването и контролирането на всички предприети ме всички направления.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Специалист по контрол на качеството

Инж.Пламена Петрова

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

За да бъде изпълнен един обект качествено и в съответствие с нормативните изисквания е необходимо да се извършва постоянен контрол както на влаганите в строителството материали, така и при изпълнението на строително-монтажните дейности. За целта разполагаме с компетентно сертифицирано лице, което е запознато с технологиите на изпълнение на СМР, нормативната уредба в областта на строителството и съответните технически характеристики на влаганите строителни продукти. Задължение на специалиста по качеството е да следи целия строителен процес и при откриването на несъответствия във влаганите строителни продукти и изпълнените строително-монтажни работи да предприема коригиращи действия за отстраняване на несъответствията.

Задължения:

✓ Ръководи, координира, организира и осъществява качествен контрол на мястото на строителния обект;

✓ Следи за качеството на вложените материали при изпълнението на строително монтажните работи и съхранява необходимите документи за това.

✓ Ръководи, организира, осъществява предварителен (входящ), текущ и последващ вътрешен контрол,

✓ Ръководи, организира, осъществява контрол по спазване на управление на документи и записи, производствен контрол;

✓ Отговаря за събирането и съхранението на записите по качество;

✓ Отговаря за доказването на качеството на всички влагани материали;

Технически ръководители по съответните видове работи:

Валерий Райков *Технически ръководител* ***Земни работи***

Петко Иванов *Технически ръководител* ***Пътни работи***

Михаил Михалев *Технически ръководител* ***Асфалтови работи***

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Задължения:

✓ Ръководят ресурсите на дружеството на мястото на строителния обект;

✓ Следят за качественото изпълнение на възложените им СМР;

✓ Водят инструктажите на поверените им служители.

✓ Съблюдават и отговарят за временната организация на движението- осигуряване на охрана на труда и създаване на безопасни условия на труд;

✓ Следят за правилното технологично изпълнение на различните етапи от процеса;

✓ Координацията на различните строителни машини необходими за изпълнение на процеса;

✓ Следят за спазване на геометричните размери на работите;

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

✓ Отговарят за постигане на необходимото качество от работата на различните строителни машини.

✓ Отговарят за своевременното завършване на различните етапи от работните процеси;.

✓ Отговарят за спазването на необходимите срокове;

✓ Приемат изпълнените работи от пряко подчинените работници, като не допускат лошокачествено изпълнени работи и не допускат изпълнение на последващи видове СМР преди отстраняването на дефектите;

✓ Отговарят за вземането на необходимите проби за извършването на съответните изпитвания;

✓ Набавят данни за изработване на екзекутивна документация;

✓ Следят за недопускането на работа строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията;

✓ Следят за отстраняването от строителната площадка на лицата, които не ползват необходимото специално работно облекло и лични предпазни средства;

✓ Следят за осигуряването прекратяване на работата и извеждане на всички лица от строителната площадка, когато има опасност за здравето или живота им, или има налице условия, при които се изисква спиране на работата;

✓ Следят за незабавно уведомяване на преките си ръководители и органите по охрана на труда за станали злополуки и аварии;

Координатор по Безопасност и здраве
Инж.Светлозара заличено на осн. чл.4 ОРЗД **Петрова**

Координаторът по безопасност и здраве ще се придържа към проекта част „Безопасност и здраве“ като в началото на строителството при необходимост ще актуализира плана за безопасност и здраве. Освен това той ще има и следните задължения:

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Задължения:

✓ Води и съхранява изискващата се по ЗБУТ документация;

✓ Следи за спазването на нормативната уредба за безопасност на труда на строителният обект, координира безопасните и здравословни условия на труд на мястото на строителната площадка;

✓ Координира връзките и организацията за осигуряване на най-ефикасни системи и средства за безопасността на труда;

✓ Ръководи и организира работата, свързана с усъвършенстване на системата за безопасност на труда и инструктажа на работниците и служителите за безопасна работа;

✓ Контролира работата на системите за защита на здравето при работа и предлага промени за повишаване на тяхната ефективност;

✓ Предлага налагащи се промени в структурата, организацията и функционирането на системата за безопасни условия на труд и методите за средствата за защита;

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

✓ Отговаря за нормалното функциониране на системите за здравословни и безопасни условия на труд;

✓ Отговаря за безопасността на труда при използване на машини и съоръжения;

Координацията и разпределението на конкретни задачи между екипите ще се извършва чрез провеждане на вътрешно фирмени срещи - работни срещи. На тези срещи Техническият ръководител на обекта ясно ще разпредели и постави задачите за изпълнение и инструкциите на своя екип.

Ръководител Геодезия;

Инж.Стоян заличено на осн. чл.4 ОРЗД **Василев**

Важно за качественото изпълнение на обекта е неговото геодезическо замерване преди началото на строителството и по време на строителството до окончателното му приключване. Със своите знания, компетенции ръководител Геодезия ще упражнява контрол за спазване на геодезическите нива и направления при изграждането на обекта.

Задължения:

✓ Извършва геодезически работи във връзка с изпълнението и отчитането.

✓ Ръководи, координира, организира и осъществява геодезическия контрол върху изпълняваните строително монтажни работи и свързаните с тях административни и документални дейности.

✓ Осигурява на необходимите изходни данни за трасиране и маркиране обема на земните работи, за трасиране и нивелиране на обекта;

✓ Създава техническите записи с обработените резултати след измерванията (ако измерванията са такива, че остават записи);

✓ Извършва предварителен контрол на действителните нива.

✓ Осъществява ежедневен контрол на нивата на изпълнените работи.

✓ Подпомага Ръководителя на обекта, Техническия ръководител на обекта и техническите ръководители съгласно графика и предлага мерки за подобряване на организацията.

✓ Съдейства при подготовката на актовете и протоколите за извършените работи.

✓ Осигурява точността на всички необходими данни за трасиране, маркиране и нивелиране за стартиране на обекта;

✓ Осигурява точността на всички необходими данни за отчитане на извършените дейности на обекта;

Ръководител механизация;

Тончо заличено на осн. чл.4 ОРЗД **Динев**

Задължения:

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

✓ Осигурява на обекта за изпълнение на отделните видове СМР необходимата механизация и автомобили

✓ Отговаря за поддържането на механизацията в изправност и добро техническо състояние.

Специалист ПТО

Инж. Фани заличено на осн. чл.4 ОРЗД **Генчева**

Задачи:

✓ Изготвя оценка на разходите, планиране на разходите и управление на разходите съвместно с Икономическия контрол на обекта;

✓ Следи и осъществява мониторинг върху договорни въпроси;

✓ Изготвя оценка на строителните работи;

✓ Изготвя на всички необходими документи по НАРЕДБА № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

✓ Съставя и надлежно поддържа досието на обекта;

✓ Следи за изпълнените количества на обекта и съдейства на Техническия ръководител на обекта и Икономическия контрол за осъществяването на цялостен контрол на обекта ;

Изпълнителски състав, Геодезисти, Фигуранти

Необходимият и осигурен изпълнителски състав за строителните дейности е представен подробно в линейният календарен график, както и в диаграмата на работната ръка.

За изпълнението на поръчката сме осигурили квалифицирани работници с опит, доказан в изпълнението на сходни обекти.

Задължения:

✓ Стриктно изпълнение на поставените задачи;

✓ Стриктно спазване на дейностите от проведените инструктажи за Здравословни и безопасни условия на труд;

✓ Прецизно изпълнение на поставените задачи;

✓ Точно следване на инструкциите и заповедите на съответния технически ръководител;

✓ Използване на лични предпазни средства;

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

ЕДНА ПОСОКА МНОГО

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Изпълнителски състав	Ангажирани служители	Необходим брой
работник		3
	Янек заличено на осн. чл.4 ОРЗД Асенов	
	Лазар заличено на осн. чл.4 ОРЗД Ангелов	
	Илчо заличено на осн. чл.4 ОРЗД Светлозаров	
пътен работник		6
	Филип заличено на осн. чл.4 ОРЗД Иванов	
	Дончо заличено на осн. чл.4 ОРЗД Христов	
	Злати Х заличено на осн. чл.4 ОРЗД Чакъров	
	Емил заличено на осн. чл.4 ОРЗД Тодоров	
	Нено заличено на осн. чл.4 ОРЗД Шинев	
	Демир заличено на осн. чл.4 ОРЗД Тодоров	
работник асфалтополагане		6
	Димитър заличено на осн. чл.4 ОРЗД Кънев	
	Илия заличено на осн. чл.4 ОРЗД Димитров	
	Щерьо заличено на осн. чл.4 ОРЗД Златев	
	Стоян заличено на осн. чл.4 ОРЗД Стефанов	
	Златко заличено на осн. чл.4 ОРЗД Иванов	
	Калчо заличено на осн. чл.4 ОРЗД Калчев	
геодезист		1
	Диан заличено на осн. чл.4 ОРЗД Стоянов	
фигурант		2
	Ангел заличено на осн. чл.4 ОРЗД Вълков	
	Мария заличено на осн. чл.4 ОРЗД Костадинова	

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

4.3. Осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти

За качественото и срочно изпълнение на поръчката от съществено значение е комуникацията между всички участници в строителния процес, а това са: Възложителя, Строителя, Строителния надзор, както и всички държавни и контролни органи имащи отношения към строителството на обекта, експлоатационните дружества на подземните и надземни комуникации.

Комуникацията и координацията между всички участници в строителния процес ще осъществяваме посредством срещи, писмена кореспонденция, електронни писма и телефонни разговори.

Комуникация, координация и съгласуването на дейностите ще осъществяваме на всички етапи от реализацията на поръчката като организираме работни срещи регулярно, планирано, при възникнали инциденти, трудности и препятствия. Работните срещи ще организираме както следва:

• Срещи, предхождащи строителството с участието на представител на Възложителя, Представител на „ПСК ЕС БИ ЕС“ АД, Представители на КАТ, Строителния надзор, представители на комуналните дружества, на които се решават всички въпроси, свързани със стартирането на строителството като съгласуване на ВОБД и последователността на изпълнение на отделните участъци, местоположението на подземните комуникации и др.

• Срещи по време на строителството с участието на представители на Възложителя, Представител на „ПСК ЕС БИ ЕС“ АД, Строителния надзор и представители на експлоатационни дружества. На тези срещи се решават въпроси възникнали по време на изпълнението на обекта като неточности в проектната документация, несъответствие в местонахождението на подземните и надземни комуникации посочени от Възлож експлоатационните дружества, трудности при изпълнение на строителството. съглас технологии за изпълнение, одобрение на материали, отчитане изпълнение оптимизирането на графика и др.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

• Срещи с Възложителя, Представител на „ПСК ЕС БИ ЕС“ АД и Строителния на връзка с междинно и окончателно отчитане на изпълнените строително-монтажните предмет на договора. Отчитането ще извършваме на база съвместно измерване на действително извършени строителни работи и изготвени отчетни документи и екзекутивни чертежи (при необходимост).

• Срещи във връзка с окончателното предаване на обекта с участието на Възложителя, Представител на „ПСК ЕС БИ ЕС“ АД и Строителния надзор с цел оформяне на документацията и подготовка за приемателна комисия.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Комуникацията между всички участници в строителния процес за реализиране на обекта е двупосочна и необходима за ефективно и своевременно постигане целите на строителството.

В качеството ни на Изпълнител ще изградим и реализираме процедури за ефективна комуникация с Възложителя и Строителния надзор във връзка с:

- договорни въпроси;
- контрол на напредъка;
- справки и придвижване на заповеди;
- контрол върху документацията;
- процедури по одобряване;
- инспекции;
- жалби (недоволство) и всякакви други уместни въпроси.

Нивото и ефективността на комуникацията между всички участници в строителния процес има водеща роля при реализирането на проекти с голям обществен интерес и регионално значение.

4.4. Методи и начини за предварително информиране на обществеността за районите на работа

Преди стартиране на строителните работи ще се проведе кампания по информиране на обществеността за районите на работа, както и за планираната организация на трафика, съгласно вече съгласуваната и актуализирана ВОД.

Кампанията ще се състои в изготвянето на уведомителни табели (бланки), които в последствие ще бъдат премахнати. Тези уведомителни табели (бланки) ще се позиционират на видни за жителите места, още преди стартирането на работите. Информацията в тях ще съдържа:

- ✓ Периода, през който ще се извършват строително-монтажните работи;
- ✓ Алтернативни маршрути, които жителите могат да използват;

4.5. Методи и начини за своевременно уведомяване на заинтересованите лица и обществеността при евентуални прекъсвания на електро, ВиК и комунални мрежи на съседни имоти и сгради във връзка с дейностите по изпълнение на възлаганите СМР. Предложения за реализиране на решения за временно захранване.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Непосредствено след подписване на Протокол обр.2а ще се проведе работна среща с всички участници в строителния процес: Възложителя, Строителния надзор, Проектанта и представители на ведомствените дружества. На нея ще бъдат разискани въпроси относно стартирането, изпълнението и завършването на строителните дейности. При необходимост ще

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

бъде актуализиран линейния график, като това няма да повлияе на договорените срокове и качественото изпълнение.

При необходимост от евентуални прекъсвания на електро, ВиК и комунални мрежи на съседни имоти и сгради във връзка с дейностите по изпълнение на възлаганите СМР на гореописаните срещи ще бъдат прегледани представените от Възложителя схеми за преминаващите подземни комуникации.

При необходимост от реализиране на временно захранване Техническият ръководител на обекта ще организира извънредна среща с представители на обслужващите дружества, Възложителя и Строителния надзор. На тази среща ще се предложи най-удачния начин за осъществяване на временната комуникация, като се насрочат и съответните проверки на направените връзки преди пускането на временното захранване.

Съгласно направеното описание в предходната точка на настоящата работна програма, регулярно ще се провеждат срещи в процеса на строителството с цел навременното съгласуване и координирането на дейностите.

Нивото и ефективността на комуникацията между всички участници в строителния процес има водеща роля при реализирането на проекти с голям обществен интерес и регионално значение.

4.6. Осигуряване на безопасни условия на труд

За осигуряване необходимите условия за здравословни и безопасни условия на труд по време на строителството, са разработени правила за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в предприятието.

Всички наредби, инструкции и други законови документи засягащи трудовата и здравна безопасност на работниците, касаещи изпълнението на работите на обекта ще бъдат стриктно спазвани. Осигурено е работно облекло и лични предпазни средства, като са съобразени със спецификата на работите изпълнявани от различните работници. Всички работници и служители се инструктират според изискванията на Наредба № 2 за минималните изисквания за ЗБУТ при извършване на СМР. При използване на машини и съоръжения на обекта, работниците се инструктират за работата с тях. Не се допуска с машините и съоръженията да работят неквалифицирани работници. Всички движещи се части на машините, се закрепят добре и се обезопасяват. Електрическите машини се зазимяват.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

4.7. Противопожарна защита

Преди започване на строителството ще се изработи подробен план с мероприятия за недопускане на пожари и аварии и тяхното ликвидиране и ще се представи за съгласуване и одобрение. При пожар или авария се действа според чл. 74 от Наредба 2 за минималните изисквания за ЗБУТ при извършване на СМР.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Ще бъдат предприети всички необходими превантивни мерки, за да предотврати избухването на пожар на работната площадка или в съседни на подобектите сгради и пр.

При необходимост ще се подаде сигнал за тревога на местните власти и Възложителя, в случай че има опасност от пожар или експлозия в района на работите, в следствие на разположени резервоари за гориво или подобни опасни средства или устройства. За да предотврати появата на пожар или експлозия, ще се упражняват предпазните мерки за безопасност и ще се придържаме към всички инструкции, издадени от местните власти и Възложителя.

При подаване на сигнал за аварийно положение техническият ръководител или определено от него лице незабавно взема следните мерки:

- ✓ Незабавно се уведомяват съответните органи на ПАБ.
- ✓ Прекратява се извършването на всякаква работа на мястото на пожара или аварията.
- ✓ Веднага се информират работещите, които са изложени или могат да бъдат изложени на сериозна или непосредствена опасност от наличните рискове, както и за действията за защитата им.
- ✓ Организира се ликвидиране или локализация на пожара или аварията чрез използване на защитни и безопасни инструмента и съоръжения.
- ✓ Разпорежда се отстраняването на безопасно място на работещите, които не участват в борбата срещу пожара или аварията.
- ✓ Ще се осигури достатъчно оборудване за потушаване на евентуален пожар и да съдейства на компетентните органи. Не се разрешава никакво горене на отпадъци или отломки.
- ✓ Докато все още е налице сериозна и непосредствена опасност, работата не се възобновява.

4.8. Опазване на околната среда

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Без одобрението на Възложителя, няма да се премахват, преместват или режат дървета, намиращи се на обществени места. Защитата на всички съществуващи дървета и тревни площи, които се намират в района на работите, е наша отговорност.

По време на изпълнението ще бъдат спазвани всички нормативни актове на законодателството в Република България в тази област. Ще се приложат ефективни методи за контрол с цел избягване складирането на земни маси или наличието на кал или други отпадъци по пътища или места, близки до или водещи до строителната площадка, нанесени от превозни средства или друго оборудване, използвано във връзка със строителните работи. Съгласно представяната техническа спецификация, строителните отпадъци ще се извозват на определено от Възложителя депо. Ще се спазват всички изисквания за опазване на околната среда в съответствие със ЗООС и ЗУО. Управлението на отпадъците, генерирани при

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

извършване на дейностите по поръчката, следва изцяло да е съобразено с изискванията, визирани в ЗУО. Ще се осигури опазване на околната среда, чрез създаване на добра организация за събиране и своевременно извозване на отпадъците от работните обекти, преустановяване практиката по изхвърляне на отпадъци извън определените за целта места, извършване на безопасното им депониране, а така също и саниране на терени с нарушена структура. преди започване на ремонта и по време на неговото изпълнение ще се вземат необходимите мерки за опазване на околната среда, за осигуряване на безопасността, хигиената на труда и пожарната безопасност при извършването на СМР. При изпълнение на строителните дейности ще се вземат съответните мерки за намаляване на потенциалните отрицателни въздействия на околната среда.

Дружеството притежава на разрешително от РИОСВ за третиране на отпадъци (Регистрационен документ №13-РД-304-00 от 26.03.2015г. за третиране на отпадъци).

Ще бъдат взети мерки за предотвратяване на замърсяването с кал и други отпадъци на пътищата, намиращи се в страни от строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта. Ще се приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Ще се почисти платното за движение на всички участъци, замърсени с кал и други отпадъци по наша вина.

По време на изпълнение на строителните работи, ще пази обекта постоянно почистен от строителни и битови отпадъци.

5. Строителни дейности

5.1. Технология на изпълнение на строителните работи;

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО - ЗА ЕДИН ЕТАП НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

Временна организация на движението

Временната организация и мероприятията, свързани с нейното позициониране и поддържане са описани подробно в т.4.2.1. от настоящата обяснителна записка.

ПОДГОТВИТЕЛНИ И ЗЕМНИ РАБОТИ

Изваждане на бордюри

Изваждането на бордюрите ще се изпълнява с работници и пневматичен къртач.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Разваляне асфалтова настилка

За развалянето на асфалтовата настилка сме предвидили багер, товарен автомобил и работник. Избора на състав на съответното звено е съобразен с това че паралелно с развалянето на асфалтовата настилка ще се изпълнява и развалянето на пътната конструкция. Получените строителни отпадъци, генерирани от работата на багера ще бъде натоварена на товарен автомобил и извозена до указано от Възложителя депо.

Разваляне съществуваща пътна конструкция

За развалянето на съществуващата пътна конструкция сме предвидили багер и товарен автомобил. Избора на състав на съответното звено е съобразен с това че паралелно с развалянето на асфалтовата настилка ще се изпълнява и развалянето на пътната конструкция. Строителният отпадък, получен от развалянето на съществуващата пътна конструкция ще бъде натоварен на товарен автомобил и извозен до указано от Възложителя депо.

Уплътняване на земно легло

Уплътняването на земното легло ще се извърши с еднобандажен (гуменобандажен) валяк при оптимално водно съдържание.

Степента на уплътняване ще се определи и чрез отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (Е2 / Е1) при изпитване с кръгла натискова плоча съгл.БДС 15130. Това отношение няма да надвишава 2,0.

Насип за пътища и оформяне на откоси от подходящи почви

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Преди започване на насипните работи ще се провери:

- съответствието на приетите в проекта и действителните физико-механични показатели на почвите;
- точното положение на осовата линия на повърхността на земното платно в план и профил;
- плътността и носимоспособността на основата на насипа преди полагането на пластовете на насипа;
- еднородността на почвата за влагане;
- равността и наклона на повърхността на земната основа на насипа;
- широчината на земната основа на насипа;
- правилното изпълнение на водоотвеждащите и дренажни съоръжения.

Материалът за насипи ще бъде положен в последователни пластове и разстелен с грейдер или друга подходяща техника върху пълната широчина на напречното сечение плюс необходимата резервна широчина и на такива дължини, които са удобни за навлажняване, смесване и подравняване, както и на методите за уплътняване с еднобандажен валяк, които са възприети.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Всеки пласт ще се уплътнява с равномерна дебелина с помощта на еднобандажен валяк. Преди уплътняването, дебелината на всеки пласт няма да надвишава максималната дебелина на уплътняване, зависеща от вида на почвата и от оборудването за уплътняване. Тя се определя, след доказване възможността за постигане на желаната плътност или степен на уплътняване по посочените в Спецификацията методи.

Дебелината на полагания пласт и броят на преминаванията на уплътнителните средства в една са съгласно изискванията на проекта.

На всеки положен пласт на насипа ще се контролира постигнатата плътност на място или степен на уплътняване.

Разваляне и изкоп съществуваща трошено-каменна настилка

За разваляне и изкопа на съществуващата трошено-каменна настилка ще използваме багер, съгласно техническите спецификации.

Изкоп на земни почви и неподходящ материал за оформяне на окопи

За почистването и оформянето на окопите ще използваме багер, който ще изкопае всичкия неподходящ материал.

Изкоп на неподходящ материал за почистване на водостоци

За почистването на водостоците ще използваме багер, който ще изкопае всичкия неподходящ материал.

ПЪТНИ И АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Пътна основа от трошен камък 0-63мм 20см

За направата на основен пласт ще използваме скален материал с непрекъсната зърнометрия, който ще бъде доставен с товарен автомобил. Разстилането на материала ще става с грейдер. Положеният и разстелен скален материал ще бъде оросен до достигне на оптимално водно съдържание. След това ще преминем към уплътняването с еднобандажен валяк.

Доставка и полагане на подложен бетон В10 за бордюри

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Доставката и полагането на земновлажен подложен бетон ще се извършва с подходящи транспортни средства и ще се полага върху предварително подготвена земна основа.

Доставка и полагане на бет. пътни бордюри 18/35

Бордюрите се поставят и нареждат върху пресния бетон ръчно. Те се нареждат в правите участъци по конец, а по кривите - по шаблон с фуги не по-широки от 15 mm. Пред входовете, гаражите и при пешеходни пътеки ще бъдат изпълнени понижени бордюри с плавен преход от прав към понижен бордюр. Преходните части ще бъдат изградени с полагане на бордюрите

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

ЕДНА ПОС
МНОГО ВЪ
заличено на осн. чл.4 ОРЗД

под наклон. Понижените бордюри ще се полагат на широката си страна, като по този начин се постига по-голяма контактна повърхност със земната основа и по-голяма носимоспособност за понасяне на натоварването от колелата на автомобилите (за зоните пред гараж или вход на паркинг). В обсега на пешеходните пътеки понижените бордюри ще служат за улесняване движението на хора в неравностойно положение, придвижващи се с инвалидни колички, майки с детски колички и др. След направата на бордюрите се вземат мерки за предпазването им от разместване до втвърдяването на бетона.

Пътна основа от трошен камък 0-32мм 12см

За направата на основен пласт ще използваме скален материал с непрекъсната зърнометрия, който ще бъде доставен с товарен автомобил. Разстилането на материала ще става с грейдер. Положеният и разстелен скален материал ще бъде оросен до достигне на оптимално водно съдържание. След това ще преминем към уплътняването с еднобандажен валяк.

Първи битумен разлив

Първият битумен разлив се прави с разреден битум, който е средносгъстяващ тип и отговаря на изискванията за „Свързващи вещества“ от техническата спецификация на АПИ. Количеството битумен материал, което се нанася, е в допустимите граници, определени в спецификацията от 0,15 до 1,5 kg/m2. Непосредствено преди полагането му повърхността се почиства. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя се напръсква слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улесненето проникването на битума. Битумния материал не се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността. Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането й, битумния материал се нанася от гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска.

"Плътен асфалтобетон тип ""А"" за износващ пласт - 5см"

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Полагане на асфалтови пластове

Машинното полагане на смесите се извършва посредством асфалтополагаща машина. Асфалтовата смес се полага върху предварително почистена и подготвена повърхност, при подходящи атмосферните условия. Сместа се полага по такъв начин, че броят на надлъжните фуги да е минимален. Асфалтовият пласт се изпълнява по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси.

Преди началото на работния процес асфалтополагачът се регулира така, че да осигурява необходимата дебелина на полагания пласт.

При полагането на сместа асфалтополагачът се направлява по ръба на бордюра. Преди започване на полагането, фугите се намазват от вътрешната им страна с течен битум. Когато

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

ДЗЗД СТРОИТЕЛНА КОМПАНИЯ ЕВРОБИЛД СТАРА ЗА

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

липсват направляващи бордюри, асфалтополагащата машина се направлява по предварително очертана линия (от геодезическия отдел на дружеството).
Дебелината на пласта се регулира посредством допълнителното автоматично устройство по нивелирана с инструмент телена нишка, монтирана по ръба на лентата. Непосредствено след асфалтополагащата машина се проверява и дебелината на полагания пласт. Напречният наклон се регулира чрез специално приспособление. На места показали намален напречен наклон, част от асфалтовата смес се отнема посредством лопата и гребло до необходимото ниво, преди да е започнало валирането. Местата с увеличен напречен наклон се запълват с необходимото количество смес, също преди валирането или не по-късно от първото преминаване на валяка.

Уплътняване

Между най-важните качествени показатели на асфалтовите настилки като стабилност, издръжливост, устойчивост на износване водопропускливост, равност и степента на уплътняване, съществува тясна зависимост. Уплътняването е един от най-важните фактори за качеството и трайността на асфалтовата настилка.
За една асфалтополагаща машина са предвидени три валяка: един пневматичен и два бандажни вибрационни валяка. Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността се проверява. За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те се овлажняват, без да се допуска излишно количество вода.
Преди започване на валирането се установява подходяща схема за валиране, скорост на валиране и броя на преминаванията върху точка, за да може да се осигури необходимата степен на уплътняване за съответния асфалтов пласт.
"ПЪТНО СТРОИТЕЛНА КОМПАНИЯ ЕС БИ ЕС"АД притежава двубандажен вибрационен валяк BOMAG BW174 AP-4i AM, оборудван с Asfalt manager 2.
Asfalt manager 2 позволява следното: следене на температурата на сместа по време на уплътняването; следене на степента на уплътняването; изчертава графики на температурата и степента на уплътнение върху хартиен фиш, който се отпечатва в момента на уплътняване. По този начин се осигурява непрестанен контрол върху уплътняването на асф

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Напречни фуги

Напречните фуги се изграждат и напълно се уплътняват, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите се проверяват, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите са оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, се възстановява вертикалността на челата и те се мажат с битумни материали, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, се притиска здраво към вертикалния ръб с бандажния валяк. Валякът стъпва изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валякът продължава работа по тази линия, преместващи се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валяка.

Надлъжни фуги

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Надлъжните фуги се уплътняват непосредствено след уплътняването на напречните фуги. Материалът, положен на граничната линия, плътно се притиска към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес внимателно се обработват с гребло (чакла) и отстраняват. Уплътняването се извършва с бандажен валяк. Бандажът на валяка минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валяците работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга. Уплътняването продължава до пълното уплътняване и получаване на добре оформена фуга. Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата се изрязва вертикално, почиства и намазва с битумни материали преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт се уплътняват едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги. Особено внимание се обръща на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, се повдига с ръчни инструменти. Това позволява пълната тежина на бандажа на валяка да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

Първоначално уплътняване

Първоначалното уплътняване се извършва с 1÷2 статични преминавания на валяка (без вибрации), след което се включват вибрациите и се извършва основното уплътняване.

Първоначалното уплътняване следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Температурата няма да пада под 110°C преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валяк, той работи с двигателното колело към полагащата машина. Също могат да бъдат използвани пневматични валяци.

Второ (основно) уплътняване

За основното уплътняване се използват пневматични или бандажни валяци. Основното уплътняване следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която осигурява необходимата плътност. Валяците работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валяците върху още горещата смес не се допуска.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване се извършва с бандажен или пневматичен валяк. Окончателното уплътняване се изпълнява, докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка. Всички операции по уплътняването се изпълняват в близка последователност.

На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването се извършва с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ

Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, I-ви типоразмер, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи.

Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L = 3.0 м' , включително всички свързани с това разходи.

Носещите стълбове за неподвижно закрепване на стандартни пътни знаци отговарят на изискванията на БДС EN 12899-1. Местоположението им ще съответства на Техническия проект. Изкопните работи се извършват ръчно (след полагането на основата на тротоара). При монтажа на носещите стълбчета се следи те да бъдат поставени отвесно. При монтажа на стълбчетата се монтират в горния край тапи за съответния диаметър тръба, с цел предотвратяването проникване на вода във вътрешността им.

На гърба на стандартния пътен знак фабрично има заварен захват на скоба. При извършване на монтажа, изделието се поднася и установява в изискваното спрямо тръбните стойки положение. След това изделието се закрепва към носещия стълб чрез предвидените за целта скрепителни елементи: болт- гайка. При извършване на монтажа изделието се поддържа неподвижно до момента на осигуряване на необходимия натяг във винтовите съединения.

ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя, съгласно БДС 11925-80,включително всички свързани с това разходи машинно

Постоянната пътна маркировка се изпълнява с бял цвят, в съответствие с изискванията на Наредба № 01/2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

За осигуряването на по-добра видимост на пътната маркировка през тъмната част на денонощието се използват стъклени перли. Стъклените перли се полагат едновременно с полагането на маркировката в количество, необходимо за достигане на минималните светлоотразителни характеристики на избрания експлоатационен клас маркировка. Скоростта на нанасяне се регулира, така че да се осигури задържането на стъкл

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

повърхността на маркираната линия върху пътната повърхност.

Боята за пътната маркировка отговаря на изискванията посочени в Техническата спецификация. Техническите характеристики на пътните бои и стъклените перли се доказват с представените сертификати за качество.

Пътното покритие е необходимо да бъде сухо и почистено от наличен прах и замърсявания. Осите на отделните линии на пътната маркировка предварително се очертават чрез точкуване през 1 - 2 м. Точкуването се извършва върху опъната корда в оста на маркировъчната линия.

Полагането на материалите за пътна маркировка се извършва при спазване на инструкциите на производителя на използвания материал.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

По повърхността на изпълнената маркировка няма да има мехури, жилки и подутини и други дефекти или зацапани ръбове. Изпълнената пътна маркировка ще бъде устойчива на деформации в температурния интервал, който съответства на климатичните условия, при които се прилага.

5.2. Технологична последователност на строителните работи;

Срокът за изпълнение на целия обект е **96 календарни дни**. Работното време на обекта ще бъде от понеделник до петък от 8:00 до 17:00ч.

Взаимовръзките и последователността между отделните работи, предвидени за изпълнение може да бъде проследена на представеният линеен календарен график за изпълнение на поръчката.

Нашата стратегия за изпълнение на дейностите се базира на следното:

✓ Пробите и изпитванията съгласно ТС се извършват успоредно със строително монтажните работи и не отнемат допълнително време (поради тази причина на са изобразени на представеният от нас график);

✓ В представения от нас подробен линеен график предвиждаме дни за мобилизация и демобилизация на строителната площадка;

✓ Предвидените дневни производителности са определени на база дългогодишния опит на експертите на дружеството при изпълнението на подобни обекти и са съобразени с техническите характеристики на механизацията, която сме предвидили да използваме.

✓ Предложеният от нас срок за изпълнение на поръчката е съобразен с производителността на работните звена, необходими за изпълнение на всяка една от предвидените в КС дейности.

✓ В случай на забавяне, дружеството разполага с достатъчно ресурси за компенсирането на всяко изоставане, независимо от причините, които са го породили.

✓ Линейният график е съставен по такъв начин, че може да бъде оптимизиран в случай на забавяне, без това да се отрази на качеството на изпълняваните работи, с цел срочното предаване на обекта.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

✓ Предвидили сме **паралелно изпълнение** на някои от дейностите, с цел опт
и редуциране на ресурсите и тяхното технологично взаимообвързване.

✓ Изпълнението на обекта ще се осъществи на **два етапа**, съгласно представеният проект за изпълнение (от км 0+000.00 до км 0+270.00 и от км 0+270.00 до км 0+507.14).

Работите по вторият етап ще стартират след приключване на работите по първия етап.

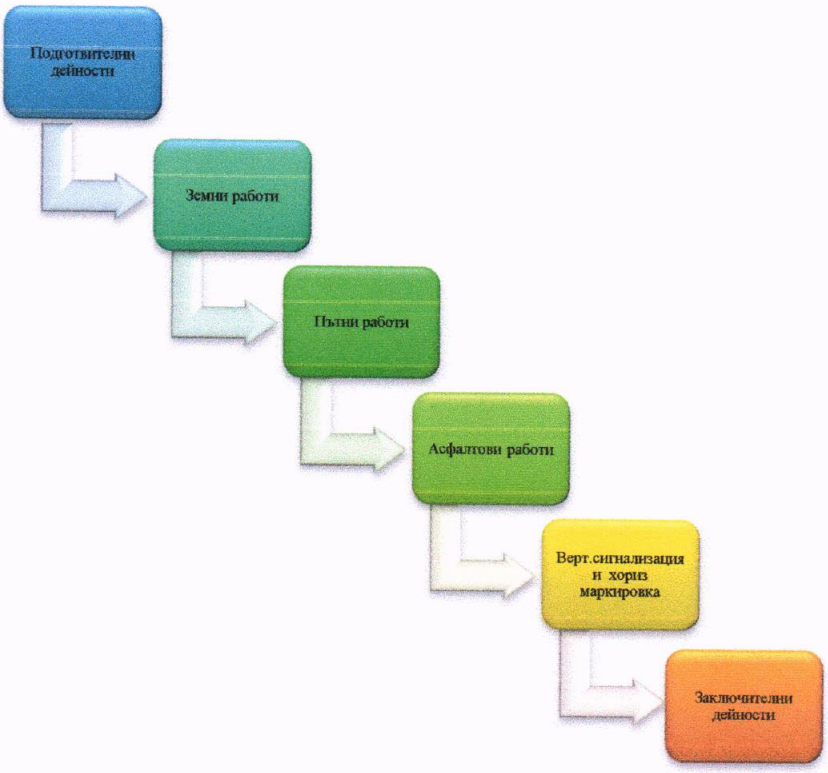
Принципната технологична последователност, която следвахме при изготвянето на линейния график се определя от технологията на изпълнение на всяка една от предвидените за изпълнение СМР, технологичните зависимости между всяка една от тях, изискванията на техническата спецификация и проекта.

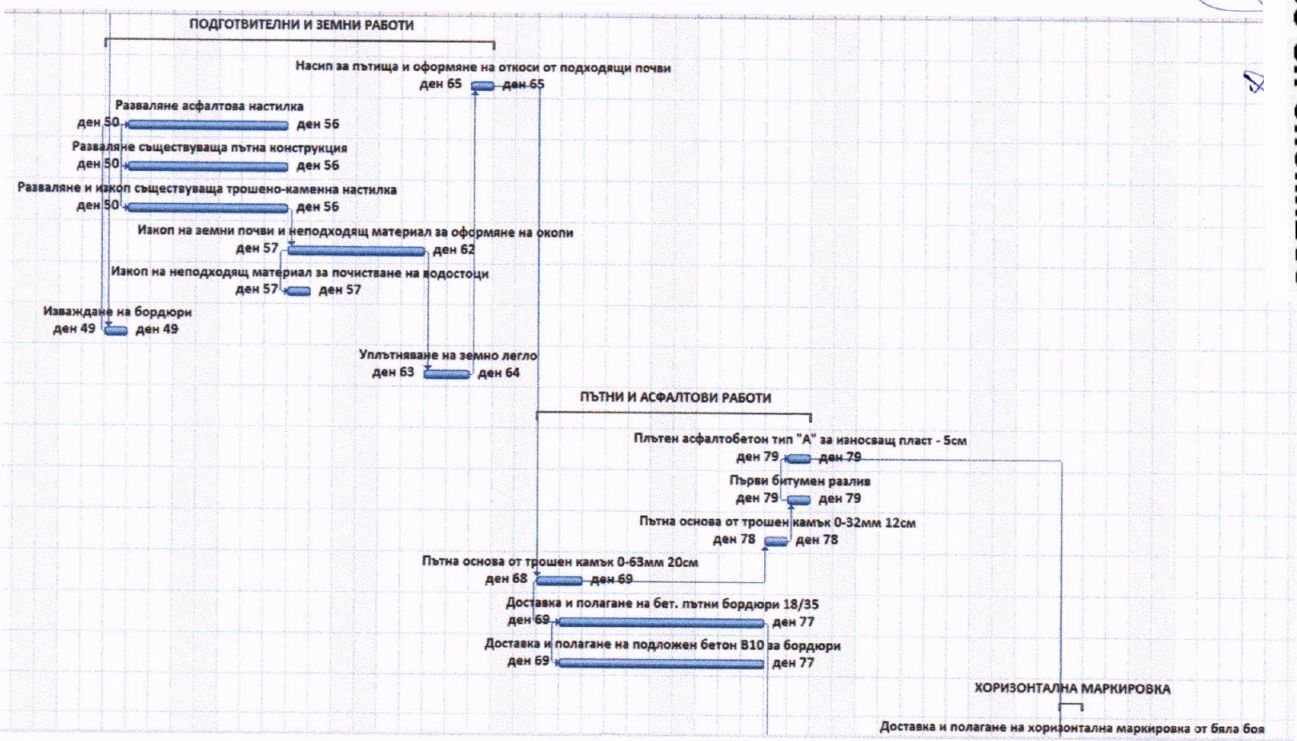
заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

ЕДНА ПРОГРАМА
МНС
заличено на осн. чл.4 ОРЗД

ПРИНЦИПНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ





заличено на осн. чл.4 ОРЗД

На представената извадка от линейния график, може да се проследи нагледно прилагането на приетата принципна последователност.

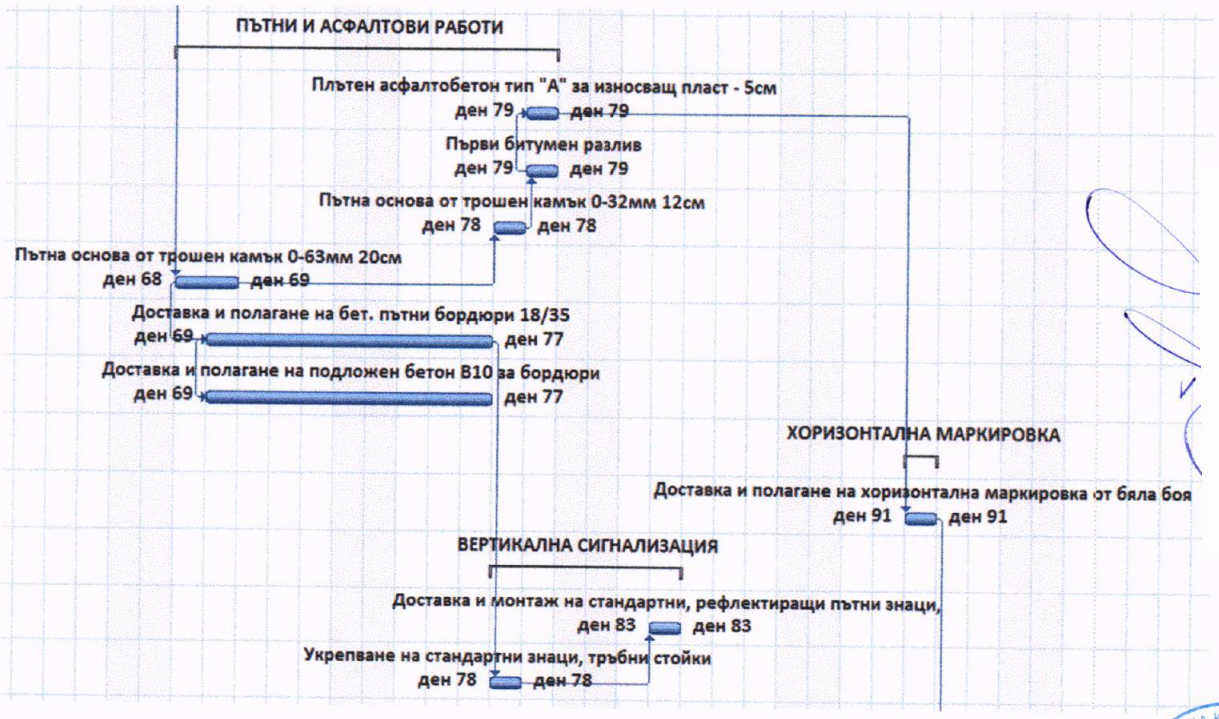
заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Началото на работите ще започнат с изпълнението на **Подготвителни и земни работи** или по-точно с изваждането на бордюрите. След приключването им работите ще продължат с **паралелното изпълнение** на развалянето на асфалтовата настилка, развалянето на съществуващата пътна конструкция, разваляне на съществуващата трошено-каменна настилка. След приключването на тези работи ще се премине към изкоп на земни почви и неподходящ материал за асфалтови настилки и изкоп на неподходящ материал за почистване на водостоци (само във втори етап, съгласно проекта). След приключването им, дейностите ще продължат с уплътняването на земното легло и след него ще се изпълни насипа за пътища и оформянето на откосите.

След окончателното завършване на Подготвителните и земни работи, ще се премине към изпълнението на **Пътни и асфалтови работи.** Работите ще стартират с изпълнението на Пътна основа от трошен камък 0-63мм 20см. След отварянето на достатъчен фронт за работа, дейностите продължават с изпълнението на доставката и полагане на бетонови бордюри, които се изпълняват **паралелно с** доставката и полагане на подложен бетон за бордюри, поради тяхната технологична взаимообвързаност. Няколко дни преди тяхното завършване ще започне изпълнението на пътна основа от трошен камък 0-32мм 12см. Работата по тази позиция ще продължат и малко след завършването на бордюрите. След окончателното завършване на тези позиции ще се пристъпи към полагането на плътната асфалтобетонова смес, **паралелно** изпълнявана с направата на първи битумен разлив, поради тяхната технологична взаимообвързаност.

След приключване на работите, свързани с изпълнението на бордюрите ще се премине към изпълнението на **Вертикалната сигнализация.**



заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Предвидени са няколко дни, през които бетонът използван за укрепването на стандартните знаци на набере якост и тогава ще се премине към изпълнението на доставката и монтажа на стандартните рефлектиращи пътни знаци.

Няколко дни след приключването на асфалтовите работи ще се премине към изпълнението на **Хоризонталната маркировка.** Причината за това е да не стигне до оцветяване на положената боя за хоризонтална пътна маркировка, заради горещият плътен асфалтобетон.

На представената технологична таблица са описани всички позиции за изпълнение, тяхното начало и край, както и общата им продължителност и необходимияте и осигурени ресурси. Конкретната взаимосвързаност между отделните видове работи може да бъде проследена от представеният линеен график.

ТЕХНОЛОГИЧНА ТАБЛИЦА

Наименование	Продължителност раб.дни	Начало кал.ден	Край кал.ден	Норма време	Дефинирани ресурси за всяка операция	Ръководни и технически лица
Обособена позиция № 3:„Рехабилитация и реконструкция на улици, част от улична мрежа в с. Мирово, улица 1 – ОТ60 до ОТ140 (през ОТ79, ОТ78, ОТ81, ОТ100, ОТ124, ОТ123) община Братя Даскалови"		ден 1	ден 96			Цялостна отговорност по време на изпълнението носят: 1) **Техническият ръководител на обекта 2) Отговорника по качеството 3) Координатора по БЗ** *Техните конкретни задачи и отговорности са описани подробно в т.4.2.3 Мобилизация на ресурсите от настоящата обяснителна записка*
Подписване на Акт.обр.2а за откриване на строителната площадка	1 дни	ден 1	ден 1			
ПОДГОТВИТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ					Провеждане на срещи със заинтересовани страни	
Геодезическо замерване	1 дни	ден 2	ден 2	24	фигурант[2];геодезист	Технически ръководител Пътни работи
Мобилизация на строителната площадка	2 дни	ден 2	ден 5	16	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;РАБОТНИК [2]	

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

ЕДНА ПОСОКА МНОГ
заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Наименование	Продължителност раб.дни	Начало кал.ден	Край кал.ден	Норма време	Дефинирани ресурси за всяка операция	Ръководни и технически лица
СТРОИТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ						
ЕТАП I : от км 0+000.00 до км 0+270.00					Провеждане на срещи със заинтересовани страни	
ПОДГОТВИТЕЛНИ И ЗЕМНИ РАБОТИ						
Насип за пътища и оформяне на откоси от подходящи почви	1 дни	ден 20	ден 20	0,04	материал за насип[65,5 м3];ГРЕЙДЕР;ГУМЕНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;ПЪТЕН РАБОТНИК	Технически ръководител Земни работи
Разваляне асфалтова настилка	6 дни	ден 7	ден 14	0,056	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;БАГЕР;РАБОТНИК	
Разваляне съществуваща пътна конструкция	6 дни	ден 7	ден 14		БАГЕР;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	
Разваляне и изкоп съществуваща трошено-каменна настилка	6 дни	ден 7	ден 14		БАГЕР	
Изкоп на земни почви и неподходящ материал за оформяне на окопи	2 дни	ден 15	ден 16		БАГЕР	
Изваждане на бордюри	1 дни	ден 6	ден 6	0,104	ПНЕВМАТИЧЕН КЪРТАЧ;РАБОТНИК[2]	
Уплътняване на земно легло	2 дни	ден 16	ден 19		ГУМЕНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК;ВОДОНОСКА	
ПЪТНИ И АСФАЛТОВИ РАБОТИ					Провеждане на срещи със заинтересовани страни	
Плътен асфалтобетон тип "А" за износващ пласт - 5см	2 дни	ден 35	ден 36	0,24	АСФАЛТ ПЛЪТЕН[226,84 т];АСФАЛТОПОЛАГАЩА МАШИНА;ДВУБАНДАЖЕН ВАЛЯК;ГУМЕН ВАЛЯК;ВАЛЯК 3 т;ВОДОНОСКА;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ[2];РАБОТНИК АСФАЛТОПОЛАГАНЕ[4]	Технически ръководител асфалтови работи
Първи битумен разлив	2 дни	ден 35	ден 36	0,005	РАЗРЕДЕН БИТУМ[1 890,34 кг];ГУДРОНАТОР;ПЪТЕН РАБОТНИК	
Пътна основа от трошен камък 0-32мм 12см	2 дни	ден 33	ден 34	0,04	НТК 0-32[238,19 м3];ГРЕЙДЕР;ГУМЕНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ[2];ПЪТЕН РАБОТНИК	Технически ръководител Пътни работи

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

ГРАДИНО СТРОИТЕЛНА КОМПАНИЯ ЕС БИ ЕС - СТАРА

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Наименование	Продължителност раб.дни	Начало кал.ден	Край кал.ден	Норма време	Дефинирани ресурси за всяка операция	Ръководни и технически лица
Пътна основа от трошен камък 0-63мм 20см	2 дни	ден 21	ден 22	0,04	НТК 0-63[396,98 м3];ГРЕЙДЕР;ГУМЕНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ[2];ПЪТЕН РАБОТНИК	
Доставка и полагане на бет. пътни бордюри 18/35	8 дни	ден 22	ден 33	0,343	БЕТОНОВ БОРДЮР 18/35[540 м];МИНИ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;ПЪТЕН РАБОТНИК[3]	
Доставка и полагане на подложен бетон В10 за бордюри	8 дни	ден 22	ден 33	1,2	бетон (В10)[32,4 м3];ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;ПЪТЕН РАБОТНИК	
ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА						
Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя, съгласно БДС 11925-80,включително всички свързани с това разходи машинно	1 дни	ден 48	ден 48	0,133	МАРКИОВЪЧНА БОЯ[58,58 кг];СВЕТЛООТРАЗ. ПЕРЛИ[31,95 кг];РАЗРЕДИТЕЛ[15,98 кг];МАРКИРОВАЧНА МАШИНА;ПЪТЕН РАБОТНИК[2]	Технически ръководител Пътни работи
ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ						
Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, I-ви типоразмер, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи.	1 дни	ден 37	ден 37	1,06	СТАНДАРТНИ ПЪТНИ ЗНАЦИ[9 бр.];ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;РАБОТНИК [2]	Технически ръководител Пътни работи
Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L = 3.0 м' , включително всички свързани с това разходи.	1 дни	ден 34	ден 34	1,36	СТОЙКИ ЗА ПЪТНИ ЗНАЦИ[9 бр.];БЕТОН В15[0,36 м3];РАБОТНИК[2]	
ЕТАП II: от км 0+270.00 до км 0+507.14					Провеждане на срещи със заинтересовани страни	
ПОДГОТВИТЕЛНИ И ЗЕМНИ РАБОТИ						
Насип за пътища и оформяне на откоси от подходящи почви	1 дни	ден 65	ден 65	0,04	материал за насип[57,5 м3];ГРЕЙДЕР;ГУМЕНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;ПЪТЕН РАБОТНИК	Технически ръководител Земни работи
Разваляне асфалтова настилка	5 дни	ден 50	ден 56	0,056	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;БАГЕР;РАБОТНИК	

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Наименование	Продължителност раб.дни	Начало кал.ден	Край кал.ден	Норма време	Дефинирани ресурси за всяка операция	Ръководни и технически лица
Разваляне съществуваща пътна конструкция	5 дни	ден 50	ден 56		БАГЕР;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	
Разваляне и изкоп съществуваща трошено-каменна настилка	5 дни	ден 50	ден 56		БАГЕР	
Изкоп на земни почви и неподходящ материал за оформяне на окопи	4 дни	ден 57	ден 62		БАГЕР	
Изкоп на неподходящ материал за почистване на водостоци	1 дни	ден 57	ден 57		БАГЕР	
Изваждане на бордюри	1 дни	ден 49	ден 49	0,104	ПНЕВМАТИЧЕН КЪРТАЧ;РАБОТНИК[2]	
Уплътняване на земно легло	2 дни	ден 63	ден 64		ГУМЕНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК;ВОДОНОСКА	
ПЪТНИ И АСФАЛТОВИ РАБОТИ					Провеждане на срещи със заинтересовани страни	
Плътен асфалтобетон тип "А" за износващ пласт - 5см	1 дни	ден 79	ден 79	0,24	АСФАЛТ ПЛЪТЕН[199,16 т];АСФАЛТОПОЛАГАЩА МАШИНА;ДВУБАНДАЖЕН ВАЛЯК;ГУМЕН ВАЛЯК;ВАЛЯК 3 т;ВОДОНОСКА;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ[2];РАБОТНИК АСФАЛТОПОЛАГАНЕ[6]	Технически ръководител асфалтови работи
Първи битумен разлив	1 дни	ден 79	ден 79	0,005	РАЗРЕДЕН БИТУМ[1 659,64 кг];ГУДРОНАТОР;ПЪТЕН РАБОТНИК[2]	
Пътна основа от трошен камък 0-32мм 12см	1 дни	ден 78	ден 78	0,04	НТК 0-32[209,12 м3];ГРЕЙДЕР;ГУМЕНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ[2];ПЪТЕН РАБОТНИК	Технически ръководител Пътни работи
Пътна основа от трошен камък 0-63мм 20см	2 дни	ден 68	ден 69	0,04	НТК 0-63[348,53 м3];ГРЕЙДЕР;ГУМЕНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ[2];ПЪТЕН РАБОТНИК	
Доставка и полагане на бет. пътни бордюри 18/35	7 дни	ден 69	ден 77	0,343	БЕТОНОВ БОРДЮР 18/35[474 м];МИНИ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;ПЪТЕН РАБОТНИК[2]	
Доставка и полагане на подложен бетон В10 за бордюри	7 дни	ден 69	ден 77	1,2	бетон (В10)[28,44 м3];ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;ПЪТЕН РАБОТНИК[3]	

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Наименование	Продължителност раб.дни	Начало кал.ден	Край кал.ден	Норма време	Дефинирани ресурси за всяка операция	Ръководни и технически лица
ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА						
Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя	1 дни	ден 91	ден 91	0,133	МАРКИОВЪЧНА БОЯ[51,43 кг];СВЕТЛООТРАЗ. ПЕРЛИ[28,05 кг];РАЗРЕДИТЕЛ[14,03 кг];МАРКИРОВАЧНА МАШИНА;ПЪТЕН РАБОТНИК[2]	Технически ръководител Пътни работи
ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ						
Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци,	1 дни	ден 83	ден 83		СТАНДАРТНИ ПЪТНИ ЗНАЦИ[7 бр.];ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;РАБОТНИК	Технически ръководител Пътни работи
Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки	1 дни	ден 78	ден 78		СТОЙКИ ЗА ПЪТНИ ЗНАЦИ[7 бр.];БЕТОН В15[0,28 м3];РАБОТНИК[2]	
ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО - ЗА ЕДИН ЕТАП НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР						
Временна организация на движението	68 дни	ден 1	ден 96		знаци за временна организация на движението[1 к-та];ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;РАБОТНИК	Технически ръководител Пътни работи
ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ					Провеждане на срещи със заинтересовани страни	
Демобилизация на строителната площадка	2 дни	ден 92	ден 93	16	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;РАБОТНИК [2]	Технически ръководител Пътни работи
Предаване обекта на Възложителя и подписване на Акт.обр.15	1 дни	ден 96	ден 96			

5.3. Вземане на проби

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

За всички необходими изпитвания на материалите и изделията и на дейностите окачествяване на изпълнените работи, ще се използва **собствената пътно строит лаборатория** на дружеството, оборудвана лаборатория за извършване на специфицира изпитвания. Лабораторното оборудване е в съответствие с изискванията на специфицира стандарти. То позволява извършването на различни опитни процедури и изпитвания, съгласно точките на съответните стандарти и на тази от Техническа спецификация.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Всички СМР ще се извършват в съответствие с изискванията от нормативната уредба, както и изпитвания на вложените материали по време на строителството. Изпълнителят е задължен да съставя актове и протоколи, в съответствие с изискванията на Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

5.4. Измерване на строителните работи (отчитане) и документация

Мерните единици при отчитането на различните видове работи ще бъде както е посочено в позициите на договорните количествени и стойностни сметки.

Извършените работи при изпълнението на строителството, се приемат измерените действително извършени в процеса на изпълнение на договора количества. Представители на участниците в строителството ще определят чрез измерване на обекта действителните количества на извършените работи.

Измерването на изпълнените работи ще става в присъствието на Техническият ръководител на обекта. За датата и часа на измерването Възложителят ще уведомява предварително.

Ако се налага изпълнението на допълнителни видове работи на обекта, които са необходими за изпълнението на договора и не са по наша вина, ще уведомим незабавно Възложителя. Работите и/или части от работите, предмет на измерване и плащане са съгласно текста на позициите в количествената и стойностната сметка ще бъдат напълно завършени.

След измерването, количествата на извършените работи се доказват със следните документи:

- Актове и протоколи, съставяни по време на строителството;

- Копия от заповедите в заповедната книга на обекта;

-Копия от проектната документация /чертежите/ с нагледно отбелязани извършените ра ако е предоставена такава;

- Екзекутивни чертежи за извършените работи;

Дневникът (заповедната книга) на обекта ще бъде съхраняван във временния офис на об Същият следва ще бъде винаги на разположение, на Възложителя, Проектанта и Държав контролни органи. Дневникът следва ще бъде използван за записи на всички наблюде инструкции, заповеди, промени и друга информация, касаеща изпълнението на строителните работи на обекта. На всяка проведена среща между участниците в строителния процес, дневникът (заповедната книга) ще бъде представяна и ще се преглеждат записите, като ще осигурим копия от тях на Възложителя. Дневникът (заповедната книга) на обекта ще бъде надлежно съхраняван. Дневникът на обекта ще бъде прошнурован и прономерован и ще съдържа информация за строителния обект съгласно законоустановените изисквания и заверен от Строителния надзор на обекта.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

ЕДНА ПОСОКА МНО
заличено на осн. чл.4 ОРЗД

По време на строителството ще се води пълна и точна документация и ще се следи за изготвянето и циркулацията на различните изработени документа. По този начин ще се осигури възможност за проследяване.

6. Заключителни дейности

6.1. Демобилизация на строителната площадка

След приключване на строителните дейности и преди организиране на процедурата за установяване годността на строежа, ще се отстранят всички временни работи и съоръжения, ще се почисти и възстанови заобикалящата околната среда от щети, произтичащи от нашата дейност.

6.2. Предаване обекта на Възложителя

След приключване на строително-монтажните работи на строежа ще се изготвят три идентични екземпляра на хартия, на екзекутивна документация, отразяваща несъществените отклонения от съгласувания инвестиционен проект. Екзекутивната документация съдържа пълен комплект чертежи за действително извършените строителни и монтажни работи и се заверява от Възложителя, проектанта, Техническия ръководител на обекта, лицето, упражнило авторски надзор и от лицето, извършило

Протоколите за изпълнени СМР се изготвят от Техническият ръководител и Специалиста ПТО и се представят на Възложителя и Консултанта на хартиен носител в 4 (четири) екземпляра и на електронен носител (MS Office Excel или еквивалент). Към протокола се прилага и цялата техническа документация, установяваща количеството и качеството на извършените СМР. В Протоколите за действително извършени СМР се посочват видовете изпълнени СМР, количеството, цените и общата им стойност.

Преди подписване на протоколите за действително извършени и подлежащи на заплащане видове СМР се представят за проверка всички актове и протоколи, изготвени в съответствие с изискванията на действащата нормативна уредба (Закона за устройство на територията (ЗУТ) ,Наредба №3/31.07.2003г. и др.

При завършване на работата се отправя писмена покана до Възложителя , консу осъществяващ строителния надзор и проектанта осъществяващ авторски надзор да на оглед и да приемат извършената работа.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Окончателното приемане на изпълнените СМР, предмет на договора се извършва в съответствие с определения ред в Закона за устройство на територията, а именно със съставянето на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Приложение №15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне а

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

актове и протоколи по време на строителството), а установяването на годността за ползване на строежа е с издаване на удостоверение за въвеждане в експлоатация.

7. Дейности по гаранционното обслужване

Гаранционният срок на извършените СМР е съгласно предложения за съответния вид СМР срок в техническото предложение в съответствие с Наредба №2/31.07.2003 г. на МРРБ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Гаранционните срокове започват да текат от деня на въвеждането на обекта в експлоатация с издаване на удостоверение за въвеждане в експлоатация от органа, издал разрешението за строеж.

За проявилите се в гаранционните срокове дефекти Възложителя ни уведомява писмено чрез Уведомително писмо. В последствие преминаваме към организация на материални и човешки ресурси и за започване работа за отстраняване на дефектите в срок 5 (пет) календарни дни, като фактическото отстраняване се осъществява в минималния технологично необходим срок.

След отстраняването обекта се предава почистен и в добро естетическо състояние с минимални следи от осъществените СМР по рекламацията. Влаганите материали при отстраняване на дефектите ще отговарят на изискванията към материалите по настоящия договор.

8. Мерки за вътрешен контрол

1.) Организация на работата

Съдържание и обхват на мярката

Цялостната организация, която ще предприемем при изпълнението на работите е изложена в настоящата обяснителна записка. Чрез организиране на работни срещи между ръководния състав, Техническият ръководител на обекта ще обясни стратегията за изпълнение на своя екип. Освен това той ще въведе йерархията система в ръководния екип, както и ще разпредели ясно и точно задачите на всеки един от тях.

Конкретни лица, ангажирани с изпълнението ѝ : **инж. Николай Петров**

Конкретни задължения на тези лица

инж.Николай Петров:

- ✓ Организира работна среща между членовете на екипа;

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

- ✓ Разпределяне и поставяне на задачите и отговорностите между тях;
- ✓ Въвеждане на ясни правила относно съгласуването и комуникацията между членовете на екипа.

Очаквани резултати върху качеството на изпълнението ѝ

Въведената организация на работа несъмнено ще благоприятства върху срочното и качествено изпълнение на работите. Координацията между всички членове на ръководния екип и ясните правила и йерархия на работа ще даде яснота и ще се организира безпроблемно изпълнение и навременна реакция при настъпване на неочаквани затруднения.

2.) Обезпечаване с подходящи човешки ресурси

Съдържание и обхват на мярката

При изпълнението на обекта, фирмата разполага с персонал, квалифициран и притежаващ съответните умения и практически опит. Работниците са с дългогодишен стаж. Управлението на човешките ресурси гарантира необходимата компетентност за ефикасна и ефективна работа.

Нашият персонал е отговорен за качеството на строителните обекти в рамките на своята служебна компетентност и се стреми към недопускане на несъответствия с изискванията за качество.

Конкретни лица, ангажирани с изпълнението ѝ : **инж. Николай Петров**

Конкретни задължения на тези лица

инж.Николай Петров:

- ✓ Организиране на необходимата за изпълнение работна ръка;
- ✓ Актуализиране на плана за организация за транспортиране на работниците до обекта;

Очаквани резултати върху качеството на изпълнението ѝ

Използването на висококвалифициран персонал несъмнено ще доведе до качествено, пр и срочно изпълнение на работите. Богатият опит на ангажираните за изпълнението слу несъмнено ще доведе до безпроблемна работа и навременна реакция при настъпв затруднения.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

„ПЪТНО СТРОИТЕЛНА КОМПАНИЯ ЕС БИ ЕС" АД обръща сериозно внимани подбора на квалифициран персонал, ангажиран с основните процеси, оказващи влияние качеството на произвежданите продукти. Персоналът, на който са възложени отговорно компетентен и притежава необходимите за целта образователен ценз, степен на обучение, професионални умения и опит, гаранция за високо качество и удовлетвореност на Възложителя.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

ЕДНА ПОСОКА
заличено на осн. чл.4 ОРЗД

3.) Обезпечаване с механизация

Съдържание и обхват на мярката

Използваното техническо оборудване ще е в пълна изправност и ще отговаря на всички изисквания за конкретния вид работа и съгласно действащото законодателство. Осигурени са изправни, съобразени с изискванията в проекта машини. Те се поддържат в идеално техническо състояние и своевременно ще се ремонтират през целия период на използване така, че параметрите им на работа да остават постоянни.

Поддръжката и ремонтът на машините се извършва само от квалифицирани правоспособни лица. За всяка една машина се поддържа сервизен дневник.

Конкретни лица, ангажирани с изпълнението ѝ : **инж. Николай Петров и Тончо Динев**

Конкретни задължения на тези лица

инж.Николай Петров:

- ✓ Организиране на необходимата за изпълнение механизация;
- ✓ Актуализиране на плана за организация за транспортиране на механизацията;
- ✓ Актуализиране на транспортните схеми на товарните автомобили;

Тончо Динев:

- ✓ Поддържане на механизацията в машинния парк на дружеството в изправно състояние;
- ✓ Съдействие при актуализиране на плана за организация за транспортиране на механизацията;
- ✓ Съдействие при актуализиране на транспортните схеми на товарните автомобили;
- ✓ Организация на работа на мобилната работилница, разположена на обекта;

Очаквани резултати върху качеството на изпълнението ѝ

Обезпечаването на необходимата механизация и поддържането ѝ в изправно състояние несъмнено ще доведе до срочното и качествено изпълнение на работите. Освен това използването на изправна техника ще повлияе благоприятно върху опазването на околната среда.

Богатият и разнообразен машинен парк на дружеството създава възможността от не замяна на машина при необходимост, а мобилната работилница - навременна реа отстраняване на неизправности по машината и връщането ѝ обратно в експлоатация.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

4.) Осъществяване на входящ контрол на материалите

Съдържание и обхват на мярката

Осъществяването на входящия контрол на материалите е описан по-горе в настоящата обяснителна записка (в т.4.2.3. Мобилизация на ресурсите – Материали). Ще подчертаем, че входящия контрол се изразява в:

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

- ✓ Проверка и следене на придружаващи документи на материалите (декларации за експлоатационни показатели, декларации за характеристиките на строителния продукт и др.);
- ✓ Осъществяване на визуална проверка и оглед за дефекти при транспортирането или фабрични несъвършенства;
- ✓ Провеждане на изпитвания, съгласно изискванията.

Конкретни лица, ангажирани с изпълнението ѝ : **инж. Пламена Петрова**

Конкретни задължения на тези лица

инж.Пламена Петрова

- ✓ Осъществява всички дейности, съпътстващи изпълнението на входящия контрол на материалите.

Очаквани резултати върху качеството на изпълнението ѝ

Осъществяването на входящ контрол на материалите още преди самото им влагане ще гарантира навременно стартиране на строителните работи, тяхното срочно изпълнение и преди всичко – тяхното качество.

5.) Качествено производство на асфалтовата смес

Съдържание и обхват на мярката

Асфалтовите смеси се произвеждат по предварително одобрени рецепти от „Институт по пътища и мостове“ към АПИ на територията на производствена база „АТЗ с две асфалтосмесителни инсталации – „БЕРНАРДИ“ с максимална производителност от 100 т/час и „МАРИНИ“ с максимална **производителност 70т/час**. Въведени са системи за производствен контрол на асфалтови смеси.
На асфалтовата база освен асфалтови смеси се произвежда и битумна емулсия и се подготвя разреден битум за първи битумен разлив.

Производствената база, както и самото производство е оценено и сертифицирано:

- ✓ Система за производствен контрол на асфалтови смеси

Асфалтосмесител MIC 750-E 175, BERNARDI - *Сертификат за съответствие на системата за производствен контрол №2117-CPR-AC/0106-6* за производството на асфалтова смес за основи, неплътна асфалтова смес за долен пласт на покритието и плътна асфалтова смес за горен пласт на покритието.
Асфалтосмесител MARINI - *Сертификат за съответствие на системата за производ контрол №2117-CPR-AC/0180-2* за производството на асфалтова смес за основи, неп асфалтова смес за долен пласт на покритието и плътна асфалтова смес за горен пла покритието.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Конкретни лица, ангажирани с изпълнението ѝ : **инж. Пламена Петрова**

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Конкретни задължения на тези лица

инж.Пламена Петрова

- ✓ Организиране на работата собствената пътно строителна лаборатория на дружеството и взимането на проби от материалите за производство на асфалтови смеси. Анализ на резултатите.
- ✓ Организиране на работата в собствената пътно строителна лаборатория на дружеството и взимане на проби от произведената асфалтова смес. Анализ на резултатите.
- ✓ Изготвяне на протоколи от проведените изпитвания.

Очаквани резултати върху качеството на изпълнението ѝ

Качественото производство на асфалтовите смеси, което ще бъде гарантирано от проведените изпитвания, съгласно нормативните изисквания, несъмнено ще доведе до полагане на качествена асфалтова смес на обекта. Това от своя страна ще повиши качественото изпълнение на работите.

6.) Контрол при изпълнение на работите

Съдържание и обхват на мярката

Оказване на контрол при изпълнение на работите несъмнено ще повиши качеството на изпълнените дейности. Контролът при изпълнението на работите се състои в провеждане на съответните изпитвания, замервания, спазване на технологията на изпълнение и др., съгласно действащите нормативни изисквания.

Контрол при изпълнение на ***изкопи***

Ще извършваме следните проверки при изпълнението на изкопите:

1) изпълнение на всички завършени работи, предшестващи започването на изкопите съгласно Проекта;

2) спазване на технологичните изисквания и на правилата за безопасност на труда;

3) спазването на проектните изисквания по отношение на временните и окончателните откоси и контури на изкопите.

За спазването на проектните и технологични изисквания и на правилата на труда по време на изпълнението до тяхното завършване ще доказваме с екзекутивни чертежи за извършените изкопи.

При изпълнение на изкопите няма да се допуска:

1) увеличаване на широчините или дължините на различните видове изкопи, к промяната на откосите им;

2) прекопавания на изкопите в земни почви.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

*Контрол при изпълнение на **насипи***

Преди започване на насипните работи се проверява:

1) съответствието на приетите в Проекта и действителните физико-механични показатели на почвите;
2) точното положение на осовата линия на повърхността на земното платно в план и профил;
3) плътността и носимоспособността на основата на насипа преди полагането на пластовете на насипа;
4) еднородността на почвата за влагане;
5) равността и наклона на повърхността на земната основа на насипа;
6) широчината на земната основа на насипа;
7) правилното изпълнение на водоотвеждащите и дренажни съоръжения.

Няма да се допуска изпълнение на насипни работи без индивидуален проект, когато:

- височината на насипа е по-голяма от 8 m;
- насипът се изгражда върху основа с наклон по-стръмен от 1:5;
- насипните работи се извършват във водна среда;
- насипите подлежат на постоянно или временно заливане от води;
- основата на насипа лежи в блатисти слаби или набъбващи площи.

Не се допуска смесването и влагането в насипа на свързани почви с различни физико-механични показатели.

*Контрол при изпълнение на **основни пластове**, необработени със свързващи вещества*

За основа на тротоарите ще се използва скален материал с непрекъсната зърнометрия.

Материалът за основен пласт на тротоарите ще се доставя с товарни автомобили. Уплътняването ще се извършва с вибрационни валяци при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която е не по-малко от 98 % (която гарантираме, че ще постигнем по време на изпълнението) от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия.

Степента на уплътняване ще се проверява чрез натоварване с кръгла плоча, съгласн 15130. Стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи ци натоварване (E2/E1) няма да бъде по-голямо от 2,2. Стойностите на модулите на еласт получени съгласно БДС 15130 няма да бъдат по-малки от 170 MPa.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Ще се извършва контрол на качеството на материалите, уплътнението на пластове окончателната повърхност. Свойствата на материалите ще се проверяват преди използ им за изпълнение на строителните работи. Пълно изпитване на материала ще се прави, промяна на източника.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

- ✓ Определяне на Зърнометричен състав и на показателя "Пясъчен еквивалент" - едно изпитване на всеки 1000 m3 или при всяка промяна на източника;
- ✓ Стандартна плътност при оптимално водно съдържание и Калифорнийски показател за носимоспособност CBR - едно изпитване на всеки 2500 m3 или при всяка промяна на източника.
- ✓ Плътност на място - едно изпитване на всеки 500 m2 уплътнен материал

*Контрол при изпълнение на **асфалтови смеси***

Мерките за осигуряване на качеството на строителния продукт по време на изпълнение при полагане на асфалтови смеси включват:

- ✓ Контрол при доставката и складирането на минерални материали при производство на асфалтови смеси;
- ✓ Контрол за спазване на определената технология при производство на асфалтови смеси;
- ✓ Контрол при транспорта на асфалтовата смес;
- ✓ Проверка за съответствие на изпълнението.

Контрол при доставката и складирането на минерални материали при производство на асфалтови смеси;

Осъществяването на контрола при доставката и складирането на минерални материали при производството на асфалтови смеси е описано по-горе в настоящата записка (входящ контрол).

Контрол за спазване на определената технология при производство на асфалтови смеси;

Проби от неуплътнена асфалтова смес ще се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагащата машина, а проби от уплътнена асфалтова смес ще се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27. Количеството битум и зърнометричен състав ще се определят, чрез екстракции, както за неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с БДС EN 12 БДС EN 12697-2. Обемната плътност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите определят по БДС EN 12697-6.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Контрол при транспорта на асфалтовата смес;

Ще се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа ще се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Транспортните средства ще бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя ще бъде в температурните граници ± 14^{0}C от температурата на работната рецепта.

Вземане на проби

Проби от уплътнените асфалтови пластове се вземат със сонда на разстояние не по-малко от 300 mm от външния ръб на настилката в съответствие с БДС EN 12697-27. Проби от асфалтовата смес ще бъдат вземани за пълната дълбочина на пласта на 2000 м2 положена настилка. Ако са забелязани отклонения в неуплътнените проби или сондажните ядки, може да се наложи вземането на допълнителни сондажни ядки, за да се определи площта от настилката с допуснати отклонения. Гореща асфалтова смес ще бъде положена и уплътнена на местата на взетата проба.

Ще се спазват изискванията за конструктивни дебелини, широчини, напречни сечения, равност, уплътнение и нива на настилката поставени в Техническата спецификация..

Честота на вземане на пробите и изпитванията ще бъде съгласно Техническата спецификация.

*Контрол при изпълнение на **бордюри***

Материалите ще бъдат доставени на обекта с подходящи транспортни средства, отговарящи на изискванията на производителя за транспортирането им.

Те ще притежават съответните документи - декларации за експлоатационни показатели и други, удостоверяващи качеството и произходът им, както и описание на техническите им характеристики. Представител на Възложителя ще бъде запознаван с цялата информация, относно предвидените за употреба материали, преди тяхното полагане на обекта. Документите, удостоверяващи качеството на материалите ще бъдат надлежно съхранявани и с осигурен достъп до тях.

Доставката на бетоновите бордюри ще се извърши с товарни автомобили. Полагането на нови или подмяната на съществуващи бордюри ще се изпълнява с бетонови бордюри 18/35/50 в съответствие с БДС EN 1340:2005/AC:2006.

При изпълнението на бетонови бордюри ще се съблюдава за тяхната равност и нив отклоненията ще бъдат в следните граници:

- Максимален просвет под подвижна или неподвижна лата с дължина 4 м – 6мм

- Максимален просвет под подвижна или неподвижна лата с дължина 3 м – 5мм

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

*Контрол при изпълнение на **вертикална сигнализация***

Материалите за пътните знаци и указателни табели ще отговарят на Закона за движение по пътищата и Правилника за приложението му, Наредби № 01/18, № 01/16 и № 5 за постоянна и временна пътна сигнализация и за места с концентрация на ПТП, БДС 1517:2006, БДС EN 12899:2008 в приложимите му части, DIN 67520-4 и "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотражателни материали" – ИАП, 2010 г.

Проекта оформя ориентацията, светлото разстояние под или между знаците и табелите. Материалите, от които са направени пътните знаци, табели и скрепителни елементи, ще са съвместими, така че да не се създават условия за електролиза между тях. Закрепването, допълнителното укрепване и усилване на пътните знаци и табели ще е в съответствие с Проекта и изискванията на БДС EN 12899-1:2008 и БДС 1517:2006.

*Контрол при изпълнение на **хоризонтална маркировка***

Изпълнените маркировки ще се приемат като се проверяват следните характеристики:

- *геометрични размери;* - дневна видимост, стойност на Qd и/или координати на цветност и коефициент на яркост β;
- *равномерност на разпределението на положените добавъчни материали.*

Измерването на геометричните размери ще се извършва с калибрирана ролетка. Равномерността на разпределението на положените добавъчни материали ще се установява чрез наблюдение под лупа с увеличение най-малко 10х. Резултатите от измерванията и контрола ще служат като основа за приемането и отчитането на извършените работи както и като доказателство, че маркировката изпълнява изискванията по време на гарантирания от нас експлоатационен период.

Конкретни лица, ангажирани с изпълнението ѝ: **инж. Николай Петров, инж. Пламена Петрова, Валерий Райков, Петко Иванов, Михаил Михалев**

Конкретни задължения на тези лица

инж.Николай Петров:

- ✓ Отговаря за цялостното качество на изпълнените работи.
- ✓ При необходимост предприема коригиращи действия.
- ✓ Следи за изпълнението в съответствие с нормативните изисквания.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Инж. Пламена Петрова

- ✓ Следи за изпълнението в съответствие с нормативните изисквания.
- ✓ Следи за взимането на проби, тяхното изпитване и анализиране.
- ✓ Отговаря за изготвянето на протоколи, съдържащи резултатите от проведените изпитвания

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн.
чл.4 ОРЗД

Валерий Райков

- ✓ Отговаря за качественото изпълнение на всички земни работи (изкопи, насипи и др.)
- ✓ Съдейства при взимането на проби за доказване на качественото изпълнение;

Петко Иванов

- ✓ Отговаря за качественото изпълнение на всички земни работи (полагане на основни пластове, бордюри, пътни знаци и хоризонтална маркировка)
- ✓ Съдейства при взимането на проби за доказване на качественото изпълнение;

Михаил Михалев

- ✓ Отговаря за качественото изпълнение на асфалтовите работи (в т.ч. битумния разлив за връзка)
- ✓ Съдейства при взимането на проби за доказване на качественото изпълнение;

Очаквани резултати върху качеството на изпълнението й

Осъществяване на непрекъснат контрол и мониторинг върху изпълнението на работите несъмнено ще доведе до повишаване на срочното и качествено завършване на строителните дейности.

***Приложение:**

Линеен график за изпълнение на поръчката

Диаграма на работната ръка

/Указание:В предложението за изпълнение на поръчката участникът следва да предложи организация за изпълнение на СМР, която счита за най-подходящи, в съответствие с обхвата на поръчката и заложените цели и резултатии следва да обхваща всички дейности, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитай спецификата и местоположението му, както и необходимостта от подготвител дейности. Всички строително-монтажни дейности, следва да се опишат в тяхнат технологична последователност и взаимна обвързаност и как се разпределят отделни дейности между ключовите експерти, методите за осъществяване на комуникацията Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспект които са необходими за качественото и срочно изпълнение на възложеното строителство. Организацията за изпълнение следва да отговаря на изискванията на възложителя, посочени в техническата документация и спецификация, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти, и да е съобразена с предмета на поръчката и проектната документация. Освен това следва да се представят

заличено на осн.
чл.4 ОРЗД

заличено на осн.
чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

предвижданите организация и мобилизация на използваните от участ обвързани с конкретния подход за изпълнение на предмета на поръчката.

Участникът следва да представи линеен график за изпълнение на поръчката. Графикът следва да представя строителната програма на участника, като прецизира съответните дейности и да е съобразен с технологичната последователност на строителните процеси. Линейният календарен план е график за изпълнение на конкретните строителни работи и следва да отразява всички посочени в КСС дейности. Линейният календарен план трябва да е придружен с Диаграма на работната ръка.

Линейният график за изпълнение на поръчката трябва да бъде съобразен с Инвестиционният проект. В графика трябва да бъдат включени всички дейности по изпълнение на поръчката.

Организацията за изпълнение на поръчката и линейния календарен план следва да обосновават предложения от участника срок за изпълнение на поръчката. В противен случай участникът ще бъде отстранен./

3.Срок за изпълнение в календарни дни:

96 (деветдесет и шест) календарни дни.

4. Гаранционни срокове:

2 (две) години.

Предложените гаранционни срокове от участниците не могат да бъдат по-малки от предвидените в чл. 20, ал. 4 от Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжнения и строителни обекти.

Участник, който е предложил гаранционен срок по-малък от предвидените в чл. 20 ал. 4 от Наредба № 2от 31.07.2003 г., се предлага за отстраняване.

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Дата: 27.09.2019г.

ПОДПИС:.....

Диана заличено на осн. чл.4 ОРЗД *Мандажиева*

Изпълнителен директор

(трите имена, длъжност и подпис

на декларатора-представляващ участника/лице

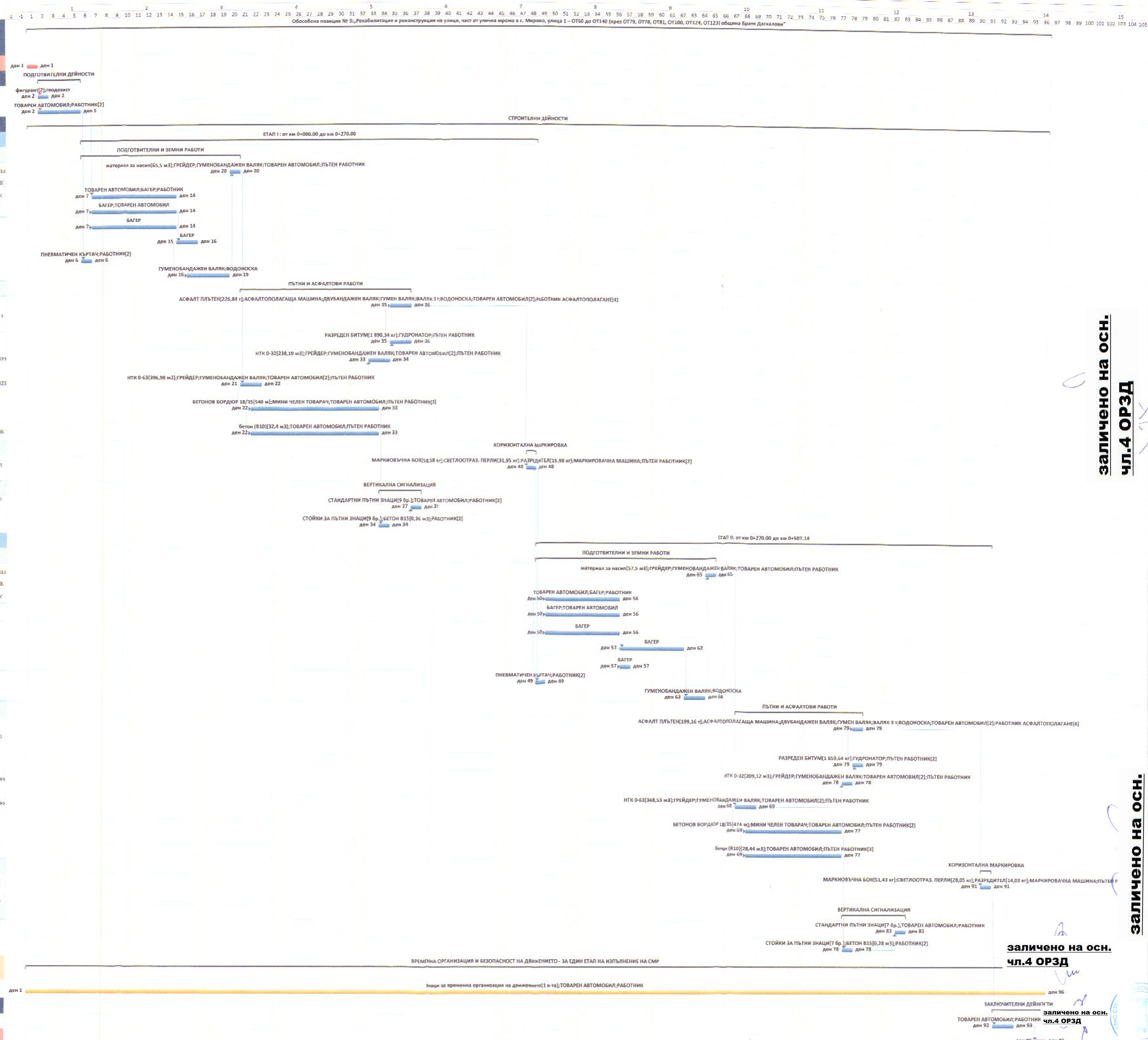
включено в обединението-участник

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

ID	Наименование	М.ед.	Количество	Продължит. раб.дни	Начало кал.ден	Край кал.ден	Норма време	Ресурси
1	**Обособена позиция № 3: „Рехабилитация и реконструкция на улици, част от улична мрежа в с. Мирово, улица 1 - ОТ60 до ОТ140 (пре: ОТ79, ОТ78, ОТ81, ОТ100, ОТ124, ОТ123) община Братя Даскалови"**				ден 1	ден 96		
2	Подписване на Акт обр.2а за откриване на строителната площадка			1 дни	ден 1	ден 1		
3	**ПОДГОТВИТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ**							
4	Геодезическо замерване			1 дни	ден 2	ден 2	24	фигурант[2];геодезист
5	Мобилизация на строителната площадка			2 дни	ден 2	ден 5	16	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;РАБОТНИК[2]
6	**СТРОИТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ**							
7	**ЕТАП I : от км 0+000,00 до км 0+270,00**							
8	**ПОДГОТВИТЕЛНИ И ЗЕМНИ РАБОТИ**							
9	Насип за пътища и оформяне на откоси от подходящи почви	м3	62.38	1 дни	ден 20	ден 20	0,04	материал за насип[65,5 м3];ГРЕЙДЕР;ГУМЕНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;ПЪТЕН РАБОТНИК
10	Разваляне асфалтова настилка	м3	20.77	6 дни	ден 7	ден 14	0,056	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;БАГЕР;РАБОТНИК
11	Разваляне съществуваща пътна конструкция	м3	140.73	6 дни	ден 7	ден 14		БАГЕР;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ
12	Разваляне и извоз съществуваща	м3	458.11	6 дни	ден 7	ден 14		БАГЕР
13	Изкоп на земни почви и неподходящ материал за оформяне на окопи	м3	107.50	2 дни	ден 15	ден 16		БАГЕР
14	Изваждане на бордюри	м	127.80	1 дни	ден 6	ден 6	0,104	ПНЕВМАТИЧЕН КЪРТАЧ;РАБОТНИК[2]
15	Уплътняване на земно легло	м2	1890.34	2 дни	ден 16	ден 19		ГУМЕНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК;ВОДОНОСКА
16	**ПЪТНИ И АСФАЛТОВИ РАБОТИ**							
17	Плътен асфалтобетон тип "А" за износващ пласт - 5см	т	226.84	2 дни	ден 35	ден 36	0,24	АСФАЛТ ПЛЪТЕН[226,84 т];АСФАЛТОПОЛАГАЩА МАШИНА;ДВУБАНДАЖЕН ВАЛЯК;ГУМЕН ВАЛЯК;ВАЛЯК 3 т;ВОДОНОСКА;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ[2];РАБОТНИК
18	Първи битумен разлив	м2	1890.34	2 дни	ден 35	ден 36	0,005	РАЗРЕДЕН БИТУМ[1 890,34 кг];ГУДРОНАТОР;ПЪТЕН РАБОТНИК
19	Пътна основа от трошен камък 0-32мм 12см	м3	226.84	2 дни	ден 33	ден 34	0,04	НТК 0-32[238,19 м3];ГРЕЙДЕР;ГУМЕНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ[2];ПЪТЕН
20	Пътна основа от трошен камък 0-63мм 20см	м3	378.07	2 дни	ден 21	ден 22	0,04	НТК 0-63[396,98 м3];ГРЕЙДЕР;ГУМЕНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ[2];ПЪТЕН
21	Доставка и полагане на бет. пътни бордюри 18/35	м	540.00	8 дни	ден 22	ден 33	0,343	БЕТОНОВ БОРДЮР 18/35[540 м];МИНИ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;ПЪТЕН
22	Доставка и полагане на подложен бетон В10 за бордюри	м3	32.40	8 дни	ден 22	ден 33	1,2	бетон (В10)[32,4 м3];ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;ПЪТЕН РАБОТНИК
23	**ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА**							
24	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя, съгласно БДС 11925-80,включително всички	м2	106.50	1 дни	ден 48	ден 48	0,133	МАРКИОВЪЧНА БОЯ[58,58 кг];СВЕТЛООТРАЗ. ПЕРЛИ[31,95 кг];РАЗРЕДИТЕЛ[15,98 кг];МАРКИРОВАЧНА
25	**ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ**							
26	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас 1, I-ва	бр	9	1 дни	ден 37	ден 37	1,06	СТАНДАРТНИ ПЪТНИ ЗНАЦИ[9 бр.];ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;РАБОТНИК[2]
27	Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L – 3.0 м', включително всички	бр.	9	1 дни	ден 34	ден 34	1,36	СТОЙКИ ЗА ПЪТНИ ЗНАЦИ[9 бр.];БЕТОН В15[0,36 м3];РАБОТНИК[2]
28	**ЕТАП II: от км 0+270.00 до км 0+507.14**							
29	**ПОДГОТВИТЕЛНИ И ЗЕМНИ РАБОТИ**							
30	Насип за пътища и оформяне на откоси от подходящи почви	м3	54.76	1 дни	ден 65	ден 65	0,04	материал за насип[57,5 м3];ГРЕЙДЕР;ГУМЕНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;ПЪТЕН РАБОТНИК
31	Разваляне асфалтова настилка	м3	18.23	5 дни	ден 50	ден 56	0,056	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;БАГЕР;РАБОТНИК
32	Разваляне съществуваща пътна конструкция	м3	123.56	5 дни	ден 50	ден 56		БАГЕР;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ
33	Разваляне и извоз съществуваща	м3	402.21	5 дни	ден 50	ден 56		БАГЕР
34	Изкоп на земни почви и неподходящ материал за оформяне на окопи	м3	332.90	4 дни	ден 57	ден 62		БАГЕР
35	Изкоп на неподходящ материал за почистване на	м3	18.75	1 дни	ден 57	ден 57		БАГЕР
36	Изваждане на бордюри	м	112.20	1 дни	ден 49	ден 49	0,104	ПНЕВМАТИЧЕН КЪРТАЧ;РАБОТНИК[2]
37	Уплътняване на земно легло	м2	1659.64	2 дни	ден 63	ден 64		ГУМЕНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК,ВОДОНОСКА
38	**ПЪТНИ И АСФАЛТОВИ РАБОТИ**							
39	Плътен асфалтобетон тип "А" за износващ пласт - 5см	т	199.16	1 дни	ден 79	ден 79	0,24	АСФАЛТ ПЛЪТЕН[199,16 т];АСФАЛТОПОЛАГАЩА МАШИНА;ДВУБАНДАЖЕН ВАЛЯК;ГУМЕН ВАЛЯК;ВАЛЯК 3 т;ВОДОНОСКА;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ[2];РАБОТНИК
40	Първи битумен разлив	м2	1659.64	1 дни	ден 79	ден 79	0,005	РАЗРЕДЕН БИТУМ[1 659,64 кг];ГУДРОНАТОР;ПЪТЕН РАБОТНИК[2]
41	Пътна основа от трошен камък 0-32мм 12см	м3	199.16	1 дни	ден 78	ден 78	0,04	НТК 0-32[209,12 м3];ГРЕЙДЕР;ГУМЕНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ[2];ПЪТЕН
42	Пътна основа от трошен камък 0-63мм 20см	м3	331.93	2 дни	ден 68	ден 69	0,04	НТК 0-63[348,53 м3];ГРЕЙДЕР;ГУМЕНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ[2];ПЪТЕН
43	Доставка и полагане на бет. пътни бордюри 18/35	м	474.00	7 дни	ден 69	ден 77	0,343	БЕТОНОВ БОРДЮР 18/35[474 м];МИНИ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ;ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;ПЪТЕН
44	Доставка и полагане на подложен бетон В10 за бордюри	м3	28.44	7 дни	ден 69	ден 77	1,2	бетон (В10)[28,44 м3];ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;ПЪТЕН РАБОТНИК[2]
45	**ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА**							
46	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя, съгласно БДС 11925-80,включително всички свързани с това разходи	м2	93.50	1 дни	ден 91	ден 91	0,133	МАРКИОВЪЧНА БОЯ[51,43 кг];СВЕТЛООТРАЗ. ПЕРЛИ[28,05 кг];РАЗРЕДИТЕЛ[14,03 кг];МАРКИРОВАЧНА МАШИНА;ПЪТЕН РАБОТНИК[2]
47	**ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ**							
48	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, I-ви	бр	7	1 дни	ден 83	ден 83		СТАНДАРТНИ ПЪТНИ ЗНАЦИ[7 бр.];ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;РАБОТНИК
49	Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L – 3.0 м', включително всички	бр.	7	1 дни	ден 78	ден 78		СТОЙКИ ЗА ПЪТНИ ЗНАЦИ[7 бр.];БЕТОН В15[0,28 м3];РАБОТНИК[2]
50	**ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО - ЗА ЕДИН ЕТАП НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР**							
51	Временна организация на движението	гл. сума		68 дни	ден 1	ден 96		Знаци за временна организация на движението[1 к-т];ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;РАБОТНИК
52	**ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ**							
53	Демобилизация на строителната площадка			2 дни	ден 92	ден 93	16	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ;РАБОТНИК[2]
54	Предаване обекта на Възложителя и подписване на Акт обр.15			1 дни	ден 96	ден 96		



заличено на осн. чл.4 ОРЗД

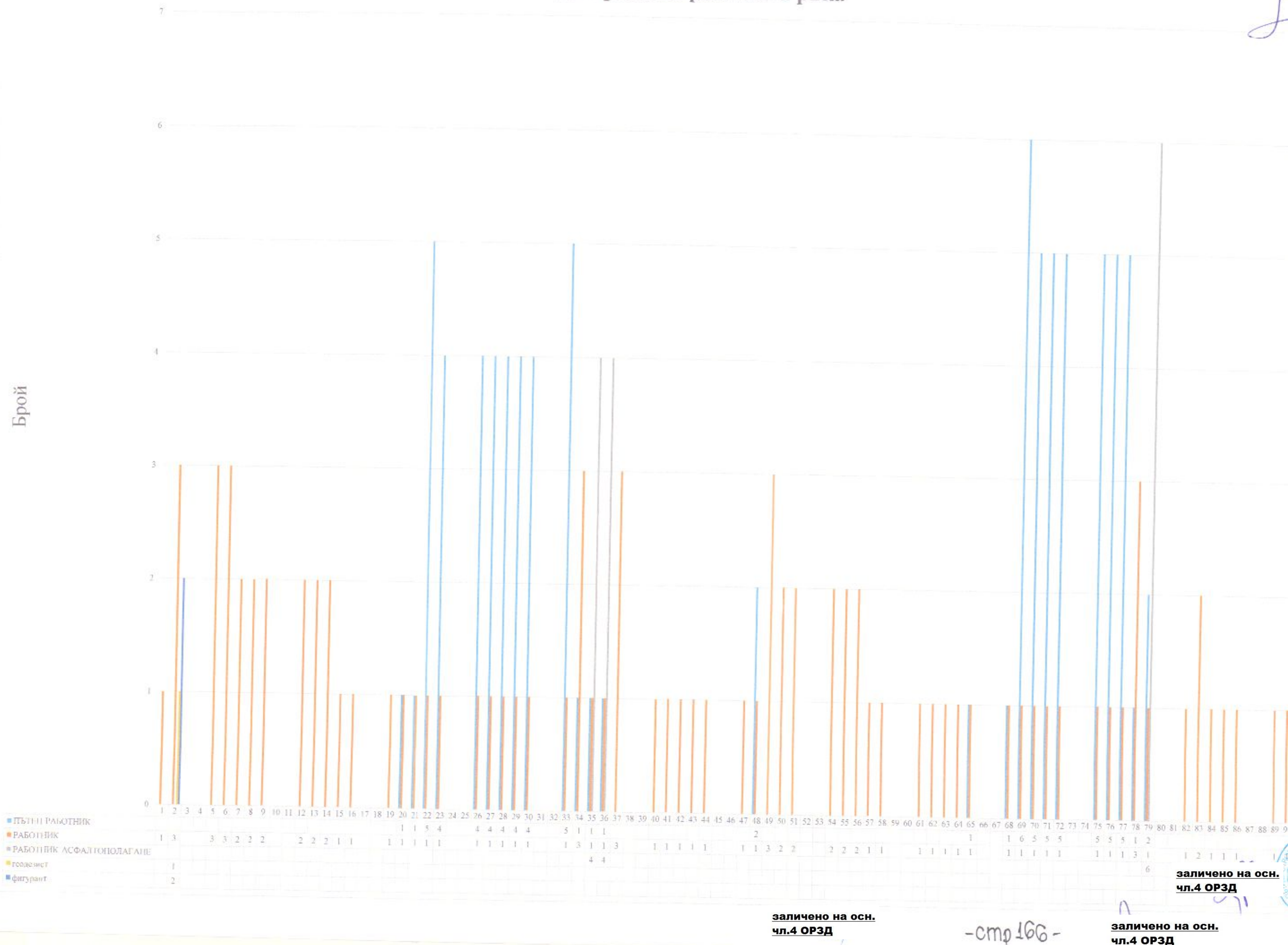
заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Диаграма на работната ръка



заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ЕДНА ПОСОКА МНОГО Е

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

Образец

Д Е К Л А Р А Ц И Я

за спазване на задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд

Долуподписаната **ДИАНА** заличено на осн. чл.4 ОРЗД **МАНДАЖИЕВА** в качеството ми на **ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР** *(посочете длъжността)* на **"ПЪТНО СТРОИТЕЛНА КОМПАНИЯ ЕС БИ ЕС" АД** *(посочете наименованието на участника)* *БУЛСТАТ/ЕИК **123054669*** – участник в публично състезание по реда на чл.176 и сл. от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: **"РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦИ ОТ УЛИЧНА МРЕЖА В С. БРАТЯ ДАСКАЛОВИ, С. ГРАНИТ, С. МИРОВО И С. ОРИЗОВО, ОБЩИНА БРАТЯ ДАСКАЛОВИ ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ" за обособена позиция № 3 - "Рехабилитация и реконструкция на улици, част от улична мрежа в с. Мирово, улица 1 – ОТ60 до ОТ140 (през ОТ79, ОТ78, ОТ81, ОТ100, ОТ124, ОТ123) община Братя Даскалови"**

Д Е К Л А Р И Р А М, че:

При изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

27.09.2019г.
(дата на подписване)

Декларатор: заличено на осн. чл.4 ОРЗД
/подпис и печат/

ДИАНА заличено на осн. чл.4 ОРЗД **МАНДАЖИЕВА**
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
(трите имена, длъжност и подпис на декларатора-представляващ участника/лице, включено в обединението-участник)

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД

заличено на осн. чл.4 ОРЗД